

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat Oktay tarafından YAZILI olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

08.04.2022

Rafet ZEYBEK
Antalya Milletvekili

Geçtiğimiz yıllarda Tarım ve Orman Bakanlığı ve Orman Genel Müdürlüğü tarafından yapılan yangın söndürme uçağı ihalelerinde şartnameye konulan en az 5 bin litre su (5 ton) kapasitesi şartı nedeniyle Türk Hava Kurumu'nun yıllarca hizmet veren 4900 litre su (4,9 ton) kapasiteli CL-215 uçakları ihaleye girememiş ve dönemin THK kurumunun uygulamaları yüzünden uçaklar atıl kalmıştı. Bunun sonucu yetersiz yangın uçağı nedeniyle başta Manavgat olmak üzere 2021 yılı yaz aylarında ülkemizin birçok bölgesinde çıkan ve günlerce söndürülemeyen yangınlarda yüzlerce hektarlık ormanımız kül olmuş, can ve mal kaybı yaşanmıştı. Tarım ve Orman Bakanlığı'ndan alınan yangın söndürme ihalesi işi ise Savunma Sanayi Başkanlığı'na verilmiş, kurumun atıl durumundaki THK envanterini de kullanıma sokacağı ümidiyle yeni bir ihale süreci başlatılmıştı. Ancak SSB'nin yayınladığı "Küçük Tanker Uçağı Tedariki Projesi İhale İlanı 1 ve 2" ile "Amfibik ve Büyük Tanker Uçağı Kiralama Projesi İhale İlanı"nda THK'nın envanterinde bulunan uçakların tonaj yeterliliği nedeniyle tekrar ihale dışı kalacağı görülmüştür. Ülkemiz coğrafyasında orman yangını riski en büyük olan Ege ve Akdeniz bölgelerimizin coğrafi yapısı büyük çaplı yangın söndürme uçağı ve helikopter kullanımı için salt yeterli değildir, geçtiğimiz yıl yaşanan ihmallerin tekrar yaşanmasından endişe edilmektedir.

Bu bağlamda;

1. SSB tarafından 28.03.2022 ve 29.03.2022 tarihlerinde yayınlanan "Küçük Tanker Uçağı Tedariki Projesi İhale" ilanlarındaki sutaşıma kapasitesinin üstünde ve "Amfibik ve Büyük Tanker Uçağı Kiralama Projesi İhale İlanı" ile de altında kalarak ihale dışı kalması muhtemel Türk Hava Kurumu uçakları bu yıl yangın söndürme görevlerinde yer alamayacak mıdır?
2. SSB'nin "Küçük Tanker Uçağı Tedariki Projesi İhale İlanları" ve "Amfibik ve Büyük Tanker Uçağı Kiralama Projesi İhale İlanı"ndaki sutaşıma şartları hangi veriler ve kurumların görüşleri alınarak yapılmıştır? Bu kurumlar arasında geçtiğimiz yıl ihmali bulunan Tarım ve Orman Bakanlığı ve OGM var mıdır?
3. SSB tarafından THK uçaklarının da girebileceği yeni bir ihale açılacak mıdır? Ya da ihale şartları revize edilecek midir?

62606

4. Türk Hava Kurumu'nun eski kayyum yönetiminin ihmalleri nedeniyle kullanım dışı kalan uçakların yeni yönetimle TUSAŞ tarafından bakım ve gerekli yenilemelerinin yapıldığı kamuoyuna yansımıştır, bu uçakların son durumu nedir? Bu uçakların sutaşıma kapasiteleri de yapılan modernizasyon kapsamında yükseltilmiş midir?
5. İhale ilanından sonra THK ve bağlı şirketi Gökçen Havacılık yangın söndürme ihalesi için teklif vermiş midir?
6. SSB tarafından yangın söndürme uçağı ihaleleri için öngörülen bütçe ve olası aksaklıklara karşı hazırlanan ek bütçe ne kadardır?
7. SSB'nin yangın söndürme uçağı ihalelerinin sonuçlarını kimler inceleyecektir? İhale sonucu teknik yeterliliğe karar verecek kişilerin mesleki tecrübeleri nedir?