

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 17.03.2022


Deniz Yavuzılmaz
Zonguldak Milletvekili

Zonguldak'ın merkezinde bulunan ve 65 yılı aşkın süredir Zonguldak halkına hizmet veren Fevkanî Köprüsü'nün (İnönü Köprüsü) Zonguldak Belediyesi tarafından, depreme dayanıksız olması gerekçesi ile yıkılması söz konusu edilmektedir.

Köprü'nün dayanıklılığının ve onarım imkanlarının güncel bilimsel raporlarla tespit edilip edilmediğine ilişkin olarak 09.08.2021 tarihinde Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına yönlendirmiş olduğumuz soru önergemize, Bakanlıkça verilen yanıtta:

“Köprü'nün dayanıklılığına ilişkin olarak Zonguldak Belediye Başkanlığının talebi üzerine bilimsel veriler ışığında hazırlanan **30.12.2005 tarihli Emay Uluslararası Mühendislik Müşavirlik ve Ticaret Limited Şirketi Raporu, Nisan 2012 tarihli T.M.M.O.B Makine Mühendisleri Odası Zonguldak Şubesi raporu, 2013-03-03 / 03-00-49 proje numaralı Ortadoğu Teknik Üniversitesi Raporu** bulunduğu,

Köprü'nün iyileştirilmesine ilişkin Ortadoğu Teknik Üniversitesi tarafından rapor hazırlandığı, bu raporda iyileştirme çalışmalarının maliyetinin hesaplandığı, Ulaşım master planının hazırlandığı ve alternatif yolların yapımı için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile görüşüldüğü” bildirilmiştir.

Bu bağlamda;

1. Köprü'nün dayanıklılığına ilişkin olarak “**Aralık 2005 tarihli, Nisan 2012 tarihli ve Mart 2013 tarihli**” raporların dışında hazırlanmış olan güncel bir rapor bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise söz konusu rapor, hangi tarihte, hangi kurumca, hangi çalışmanın sonucunda oluşturulmuştur?

614/8

2. Köprünün bakım, onarım çalışmaları ile iyileştirilmesi hususunda, 2013 yılında Ortadoğu Teknik Üniversitesi tarafından rapor dışında yapılan güncel bir araştırma bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise söz konusu rapor, hangi tarihte, hangi kurumca, hangi çalışmanın sonucunda oluşturulmuştur? Raporda köprünün iyileştirme maliyeti ne kadar hesaplanmıştır?
3. Şehrin kesintisiz karayolu trafiğini sağlayan ve her iki yakasını birbirine bağlayan köprünün yıkılması durumunda alternatif olarak nasıl bir mimari çözüm düşünülmektedir?
4. Köprünün yıkılması durumunda, köprü altında faaliyet göstermekte olan esnafların mağdur edilmemesi adına hangi alternatifler planlamalar yapılmaktadır?