

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98. TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Ay. Sevda ERDAN KILIÇ
İzmir Milletvekili

Türkiye'de Türk Lirası'nın yabancı para birimleri karşısında değer kaybetmesiyle birlikte akaryakıt fiyatlarına ardı ardına zamlar gelmiştir. Son 3 ayda benzin fiyatları yüzde 49, motorin yüzde 58 ve LPG yüzde 80 artmıştır.

Bu artışın önemli kısmı, TL'nin Dolar ve Euro kuru karşısında hızla değer kaybettiği kasım ayının ikinci yarısından aralık ayı ortasına kadar olan son 1 aylık dönemde meydana gelmiştir. 16 Kasım-18 Aralık 2021 tarihleri arasında benzin fiyatına yüzde 43, motorine yüzde 40 ve LPG'ye yüzde 32 zam gelmiştir. Şu anda da Ankara'da benzin 13.68, mazot 13.85, LPG ise 9.48'ten satışa sunulmaktadır. Bu nedenle de son dönemlerde akaryakıt satışının yüzde 30 seviyelerinde düştüğü belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Akaryakıt satışının yüzde 30 düşmesi ile birlikte akaryakıttan alınan ÖTV ve KDV oranlarında bir düşüş yaşanmış mıdır?
- 2- Yaşandı ise devletin ne kadarlık bir ÖTV ve KDV kaybı olmuştur?
- 3- Uzun süre 8-9 seviyelerinde seyreden dolar 18 seviyelerine çıkmıştır, şu anda da 13 seviyelerindedir. 18 seviyelerine çıkıldığı zaman akaryakıt fiyatlarına gelen zamlar halen devam etmektedir. Doların 13 seviyelerinde olduğu günümüzde akaryakıt fiyatlarında indirime gidilmesi düşünülmekte midir?
- 4- Eğer indirime gidilmeyecekse bunun gerekçesi nedir?