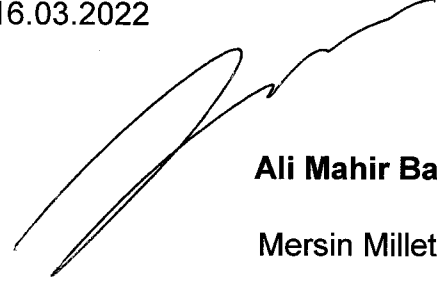


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim. 16.03.2022

**Ali Mahir Başarır**

Mersin Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, E-58891979-755.04-39408 sayılı ve 25.06.2021 tarihli yazı ile Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projeleri işinin “Rize İyidere Lojistik Limanı İnşaatı” bünyesinde ilave iş olarak yapılması ile ilgili gerekli şartname ve raporun hazırlanması için Trabzon Bölge Müdürlüğü’ne bildirmiştir. Daha sonra Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projesi’nin yapımı işi, “İyidere Lojistik Limanı İnşaatı” işine ilave olarak yapılması, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü’nce onaylanmıştır.

Böylece Cengiz İnşaat ve Yapı Yapı Şirketi’ne ihalesiz bir şekilde Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projesi verilmiştir. Bu sebeple, İyidere Lojistik Limanı İnşaatı işinin sözleşme bedeli 1 milyar 370 milyon TL’den, yüzde 7,16 oranındaki artış ile 1 milyar 468 milyon TL’ye çıkarılmıştır.

Bilindiği üzere, Kamu İhale Sözleşme Kanunu’na göre, mal ve hizmet alımlarıyla ilgili yapım sözleşmelerinde öngörülemeyen durumlar nedeniyle bir iş artışının zorunlu olması halinde, artışa konu olan iş, sözleşmeye esas proje kapsamında olmalıdır ve İdareyi külfete sokmaksızın asıl işten ayrılmasının teknik veya ekonomik olarak mümkün olmaması gerekmektedir.

Bu çerçevede;

- 1- İyidere Lojistik Limanı İnşaatı işi ile Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projesi’nin Yapım İşİ arasında nasıl bir ilişki vardır? Söz konusu projenin İyidere Lojistik Limanı İnşaatı işine ilave iş olarak yaptırılmasının gerekçeleri nelerdir?

- 2- Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projesi'nin yapımı işi için neden ayrı bir ihale yapılmamıştır?
- 3- Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projesi'nin Yapım İşinin İyidere Lojistik Limanı İnşaatı işine ilave iş olarak gösterilmesi Kamu İhale Sözleşme Kanunu'na açık bir şekilde aykırı değil midir?
- 4- Yapılan bu uygulamayla Kamu Sözleşmeleri Kanunu'na aykırı işlem yapan kamu görevlileri hakkında herhangi bir yasal işlem yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuçları ne olmuştur? Yapılmamışsa gerekçeleri nelerdir?
- 5- Kamuya ait mal ve hizmet alımına ilişkin yüklenici firma Cengiz İnşaat olunca mevcut kanunların hiçbir hükmü geçerli değil midir?
- 6- Cumhurbaşkanlığı'nın ya da Bakanlığınızın, herhangi bir kamu ihalesinin Cengiz İnşaat, Kolin İnşaat, Kalyon Holding, Limak gibi yandaş firmalara ne şartlar altında olursa olsun verilmesi konusunda ilgili birimlere yazılı ya da sözlü bir talimatı var mıdır?
- 7- Söz konusu Rize Millet Bahçesi Kıyı Koruma Yapısı Uygulama Projesi'nin yapımı işini, İyidere Lojistik Liman İnşaatı işine ilave olarak yaptırılması iptal edilecek midir? Yoksa, yapılan işlem Kamu Sözleşmeleri Kanunu'na açıkça aykırı olmasına rağmen hiçbir şey olmamış gibi devam mı edilecektir?