

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 21.02.2022



Deniz Yavuz
Zonguldak Milletvekili

(Çaycuma-Bartın) Ayrım Hisarönü-Zonguldak Yolu Kilimli Geçişi Km:24+300-28+364,88 G/33+860İ-36+300 Arasının İkmal İnşaatı (Toprak Tesviye, Sanat Yapıları,Köprü,Tünel, Pmat,Pmt,Bsk) ile Aslankayası,T0,T1 ve T2 Tünelinin Elektrik ve Elektromekanik İşleri) “**pazarlık usulü**” ile yapılan ihale sonrasında, İşin sözleşmesi 12.06.2020 tarihinde 309.161.850 TL bedelle Ö.D.F. Yılmazlar İnş. Tur. Maden. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. ile imzalanmıştır.

İş'in ek süreler ile son olarak 31.12.2021 tarihinde bitilmesi taahhüt edilmiş olsa da yolun ilgili kesimlerinde tahkimat amaçlı kıyı dolgu çalışmaları halen devam etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- (Çaycuma - Bartın) Ayr- Hisarönü - Zonguldak Yolu Km:19+000-24+300 Arası Kesiminin Yapım İş **hangi gerekçelerle**, 4734 sayılı Kanunun 21 inci maddesinin (b) bendine göre, “**pazarlık usulü ile**” yapılmıştır?
- 2- Söz konusu işin ihalesine kaç adet firma davet edilmiştir? Bu firmaların hangileri ihaleye katılmıştır? İhaleye davet edilen ve katılan firmalar hangileridir? Bu firmaların verdikleri ihale tekliflerinin tutarları nelerdir?
- 3- Söz konusu işi üstlenen yükleniciye kaç defa ek süre verilmiştir, işin halen tamamlanamamış olmasının neden ya da nedenleri nelerdir? İşin hangi tarihte tamamlanması istenmiştir?
- 4- 309.161.850 TL bedelle sözleşmesi imzalanan işin son maliyeti ne kadar olmuştur? Maliyet artışları var ise gerekçeleri nelerdir? Toplam maliyet artış tutarı nedir? Firmadan kaynaklanan maliyet artış tutarı nedir? Firmadan kaynaklanan maliyet artış tutarının ne kadarı firmaya rücu edilmiştir?