

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, *İçişleri Bakanı Süleyman Soylu* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Av. Abdullah Koç

HDP Ağrı Milletvekili

Gelişen ve çeşitlenen insan ve toplum ihtiyaçlarının yerel ölçekteki kurumlar vasıtasıyla karşılanması hem zaman hem de maliyet bakımından elverişli olması herkes tarafından kabul edilmiştir. Bu çerçevede yerel bir yönetim birimi olan belediyelerin önemi de özellikle 20.yüzyılın ikinci yarısından itibaren belirgin bir şekilde görülmüştür. Belediyeler, artan ve farklılaşan toplumsal hizmetleri sunan kurumlar olarak, önemli işleri yerine getirmektedirler.

Yerel Yönetimler içinde çok önemli bir yere sahip olan belediyeler, yerel halka en yakın, hatta halkla iç içe olan bir yönetim birimi olarak tanımlanmaktadır. Ağrı Belediyesinin hizmetlerinin halkın beklentilerini tam olarak karşılayamadığı; kimi hizmet bedellerinin yüksek olduğu, hizmetlerdeki etkinlik ve verimlilik düzeyinin düşük olduğu vb. eleştiriler sürekli olarak belediyeye yöneltilmektedir. Bu eleştirilerin başında şehir içinde bulunan yolların durumu gelmektedir.

Ağrı şehir merkezinde 190 kilometre yol ağı bulunmaktadır. Şehirde 2017'de yürütülen doğalgaz çalışmaları sonrasında bu yolun büyük bir kısmı tahrip edilerek moloz yığınları halinde bırakılmıştır. Söz konusu doğalgaz firması onarmakla yükümlü olduğu yolları onarmadan bırakmıştır. Uzun ve sert geçen kış aylarından sonra Ağrı şehir merkezindeki yollar adeta göletlere dönüşmekte ve çukurlardan dolayı araç ulaşımı imkânsız bir hal almaktadır. Ağrı Belediyesi 2019 Yerel Yönetim seçimlerinden sonra şehirdeki yol sorununa çözüm üretememiş ve şehir içi ulaşımında yaşanan aksaklıklar giderek büyümüştür. Şehirde yaşayan halkın tamamı ve özellikle şehrin esnafı bozuk ve çukurlarla dolu olan yolların ivedilikle onarılmasını talep etmektedir. Yolun medeniyetle özdeşleştiği günümüz dünyasında, Cumhuriyetin en eski illerinden olan Ağrı'nın yollarının neredeyse tamamı bozuktur. Ağrı şehir merkezindeki yolların bakım ve onarımının ivedilikle yapılması amacıyla Bakanlığınızın gerekli incelemelerde bulunması elzemdir.

Bu bağlamda;

1. Ağrı şehir merkezinde 2017'de yürütülen doğalgaz çalışmaları sonrasında yolun büyük bir kısmı tahrip edilerek moloz yığınları halinde bırakıldığı bilinmekte midir? İlgili firma hakkında herhangi bir inceleme başlatılmış mıdır veya başlatılacak mıdır?
2. Ağrı şehir merkezindeki yolların göletlere dönüştüğü ve çukurlardan dolayı ulaşımın imkânsız bir hal aldığı bilindiği halde şehir içi yollarında gerekli bakım ve onarımların yapılmama sebebi nedir? Bakanlığınız yolların yapım ve onarımı amacıyla herhangi bir girişimde bulunacak mıdır?
3. Ağrı şehir merkezinde bozuk olan yollar toplam kaç kilometredir? 2002/2021 yılları arasında Ağrı'nın tamamında kaç kilometre yol yapılmıştır?
4. Ağrı Belediyesinin 2019 Yerel Yönetim seçimlerinden sonra şehirdeki yol sorununa çözüm üretmemesinin sebebi nedir? Ağrı Belediyesine ilişkin herhangi bir soruşturma veya kovuşturma başlatılacak mıdır?
5. Ağrı Belediyesinin, artan ve farklılaşan toplumsal hizmetleri sunmada yetersiz kalmasının nedeni nedir?
6. Ağrı Belediyesinin hizmetlerinin halkın beklentilerini tam olarak karşılayamadığı; kimi hizmet bedellerinin yüksek olduğu, hizmetlerdeki etkinlik ve verimlilik düzeyinin düşük olduğu bilinmekte midir? Ağrı halkının ihtiyaçlarına cevap veremeyen bir yönetim anlayışının sürdürülme gerekçesi nedir?