



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

7/63056-7/63057
6K-154

Sayı : E-69602026-610-00078454747 / 73776826
Konu : Soru Önergeleri (7/63056-7/63057)

7-11-2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.04.2022 tarihli ve 43452547-120.07-E.1002969 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Artvin Milletvekili Sayın Av. Uğur BAYRAKTUTAN tarafından verilen 7/63056-7/63057 sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Mehmet MUŞ
Bakan

Ek : Soru Önergeleri Cevabı (2 sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 8E870E56-AD41-47D7-9381-7F9366637FDA

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Üniversiteler Mah.Dumlupınar Bulvarı No:151 Çankaya/ANKARA

Telefon No: 03124491331 Faks No: 0312449 13 41

e-Posta: g.ozcan@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

GÜLAY ÖZCAN

Bilgisayar İşletmeni

Telefon No: 03124491331



T.C.

TİCARET BAKANLIĞI

Artvin Milletvekili Sayın Av. Uğur BAYRAKTUTAN'a Ait 7/63056-7/63057 Sayılı Yazılı Soru Önergelerine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-4) Sarp Gümrük Kapısı'nda son zamanlarda oluşan yoğunluğun birden çok sebebi bulunmakta olup kapının bulunduğu konum itibarıyla dar bir bölgede yer alması, 30-35 TIR aracı sahaya alındığında sahanın dolmasına neden olmaktadır. Bu yapısal kısıt nedeniyle saha genişletilemediği gibi bölgede Gürcistan'a açılan bir diğer gümrük kapısı Türkgözü Gümrük Kapısı'nda da inşaat çalışmalarının başlamasıyla oradaki trafiğin de Sarp Gümrük Kapısı'na kayması kapıdaki yoğunluğun artmasına neden olmuştur.

Ayrıca, Ukrayna-Rusya krizinden kaynaklı olarak Ukrayna plakalı araçların Avrupa üzeri kullandıkları güzergahların değişmesi ile Gürcistan üzerinden ülkelere geliş ve gidişlerinin sağlanması sebebiyle son zamanlarda Sarp Gümrük Müdürlüğü'nün giriş ve çıkış yönündeki trafik bir hayli artmıştır.

Sarp Gümrük Kapısı, 2018 yılında modernize edilerek peron sayısı giriş-çıkış olmak üzere 8'den 12'ye çıkarılmış olup 24 saat kesintisiz hizmet vermektedir. Gümrük Kapısı'nda görevli personelimiz özveri ile çalışmalarını sürdürmektedir.

2006/11 sayılı Başbakanlık Genelgesi kapsamında Sarp Gümrük Müdürlüğünde 01.05.2006 tarihinden itibaren sadece transit işlemleri yapılmakta, ithalat ve ihracata ilişkin gümrük işlemleri iç gümrük idarelerinde sonuçlandırılmaktadır. Bahse konu düzenleme ile ülkemiz ile sınır komşularımız arasında kara sınır kapılarından yapılan giriş ve çıkış işlemlerindeki bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılması; giriş ve çıkışların güvenli, hızlı ve kolay bir şekilde gerçekleştirilmesi amaçlanmış olup Sarp Sınır Kapısı'ndaki işleyişin hızlı ve aynı zamanda güvenilir olması için gerek Bakanlığımız ve Gürcistan ile yapılan üst düzey görüşmeler, gerekse karşı gümrük idaresi ile ikili ve şifahi yapılan görüşmelerle bir dizi önlem alınmakta ve uygulanmaktadır.

Sarp Gümrük Kapısı'nda yaşanan yoğunluğun çözümü noktasında hem Gürcistan tarafıyla hem de ilgili diğer kurumlarla 7/24 gerekli koordinasyon sağlanarak sorunların giderilmesi için çözüm üretilmektedir.

Buna istinaden, Tarım ve Orman Bakanlığı ile varılan mutabakat çerçevesinde, zirai karantina kontrolüne tabi diğer bitki ve bitkisel ürünleri taşıyan araçlar Sarp Gümrük Kapısı'nda beklemeden Hopa Gümrük Müdürlüğü denetimi altında bulunan Hopa Liman Sahası'na yönlendirilmektedir.

Ayrıca, Sarp Gümrük Kapısı'ndan ülkemize giriş yapan ve Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2022/3) kapsamı hurda kağıt ve hurda plastik taşıyan araçların kontrollerinin de Hopa Limanı'nda yapılabilmesi sağlanmıştır.

Bununla birlikte; Sarp Sınır Kapısı'nda giriş ve çıkışlarda yaşanan yoğunluğun azaltılmasını teminen 26.04.2022 tarihinde tüm gümrük ve dış ticaret bölge müdürlüklerine gönderilen yazı ile:

- Hareket gümrük idarelerince, transit rejimi kapsamı taşımalarda ATS cihazı takılan araçlar hariç olmak üzere transit süresi belirlenirken, Sarp ve Aktaş Gümrük Müdürlüklerinde yaşanan yoğunluğun ve Türkgözü Gümrük Kapısı'nın geçici olarak hizmete kapatılmış olması

durumunun göz önünde bulundurulması ve transit süresinin buna göre belirlenmesi; ayrıca Sarp Sınır Kapısı'nda yaşanan yoğunluğa bağlı olarak Aktaş Gümrük Müdürlüğü'nün de aktif olarak kullanılabilmesini teminen varış/çıkış gümrük idaresi olarak Sarp Gümrük Müdürlüğü beyan edilen ancak varış gümrük idaresi değişikliği yapılarak Aktaş Gümrük Müdürlüğüne transit rejimi kapsamında sevk edilen araçlara, 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 241 inci maddesinde yer alan idari para cezasının tatbik edilmemesi sağlanmıştır. Bununla birlikte; inşaat çalışmaları nedeniyle geçici olarak hizmete kapalı olan Türkgözü Gümrük Kapısı ise, 25.06.2022 tarihi itibarıyla TIR ve yolcu işlemleri için yeniden hizmet vermeye başlamış olup halihazırda söz konusu kapı, hizmet vermeye devam etmektedir.

- Sınır kapılarında yaşanan yoğunluklar nedeniyle transit beyannameleri için (NCTS beyannameleri, TIR Karneleri, ihracat refakat belgeleri) transit süre aşımalarına ilişkin yapılan kontrollerde, kara sınır kapılarında gümrüklü sahaya giriş yapmadan önce sıra düzenini tesis etmek üzere TIR parklarına giriş yapan araçlara ilişkin, TIR parkına giriş yapılan tarih ve saatin tespit edilmesi halinde, bu tarih ve saatin de transit süresinin aşıp aşılmadığının tespitinde dikkate alınması sağlanmıştır.

- Azerbaycan ile İran'da Ramazan Bayramı nedeniyle, sınır kapıları açık olsa da ilgili gümrüklerde mesai saatlerinde değişiklikler yaşanabileceği, buna bağlı olarak işlemlerin yavaşlayabileceği ve araçların Türkiye sınırları içerisinde beklemek durumunda kalabileceği göz önünde bulundurularak, yaşanması muhtemel mağduriyetlerin önüne geçilmesini teminen transit rejimi kapsamında yapılan Gürcistan, İran ve Nahçıvan'a açılan gümrük kapılarımız varışlı beyanlar için 10/05/2022 tarihine kadar transit süre aşımalarında tevsik edici herhangi bir belge istenmeksizin ceza uygulanmaması sağlanmıştır.

Diğer taraftan; karayolu üzerindeki işlemler ile ilgili olarak Bakanlığımızın herhangi bir tasarrufu bulunmamakta olup Polis ve Jandarma birimlerince bu işlemler ifa edilmektedir.

Sarp Gümrük Kapısı güzergahı üzerinde daha önce 2 adet olan (Kopmuş ve Esenkıy) TIR parkı sayısı, Arhavi'de açılan TIR parkı ile halihazırda üçe yükselmiştir.

Sarp Gümrük Kapısı'nın ve mevcut TIR parklarının bulunduğu alanların coğrafi koşulları nedeniyle (falezli kaya yapısı, heyelan tehlikesi) yeni TIR parkı yapımı yahut cari TIR parklarının kapasitelerinin arttırılmasına uygun yerlerin olup olmadığı gibi hususlar pek çok kurumu ilgilendirmekte olup doğrudan Bakanlığımız görev alanında yer almamaktadır.

TIR parkları ile Sarp Gümrük Kapısı arasında oluşan yoğunluk sebebiyle şoförlerin zaman zaman yaşadığı sorunların çözümüne yönelik önlemlerin, söz konusu güzergah üzerinde yer alan alanlarda tasarruf yetkisi olan kurumlarca (Belediyeler, Karayolları, İl Özel İdaresi vs.) değerlendirilmesinin uygun olacağı düşünülmektedir. Bununla birlikte, Sarp Gümrük Kapısı'ndaki işlemlerinin hızlandırılmasına yönelik Bakanlığımız çalışmaları devam etmekte olup bu çerçevede alınan önlemlere cevabımızda da ayrıntılı olarak yer verilmiştir.

Tüm bu hususlara ilaveten, Kaçkar Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü ile bağlantı idareleri olan Sarp Gümrük Müdürlüğü ve Sarp Gümrük Muhafaza Kaçak İstihbarat Müdürlüğünde muhtelif unvanlarda toplam 377 personel görev yapmaktadır. Bununla birlikte personel ihtiyacı bulunması halinde personel takviyesi yapılmaktadır.

Anılan Gümrük Müdürlüğü'nün bağlı olduğu Kaçkar Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü ile birlikte iş hacmi kapsamında personel planlaması gerçekleştirilmekte olup Bakanlığımızca sunulan hizmetlerin aksamadan devam etmesini sağlamak üzere azami hassasiyet gösterilmektedir. Ayrıca, kadro ve kontenjan imkanları dahilinde açıktan atama yoluyla veya kurum içi yer değişikliği ve geçici görevlendirme suretiyle personel ihtiyacı karşılanmaya çalışılmaktadır.

Son olarak; Sarp Gümrük Kapısı, 2019 yılı başı itibarıyla çağın gereklerine uygun nitelikle yeniden yapılandırılmıştır.