

Hasan BALTACI
Kastamonu Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ve talep ederim. **22.10.2021**



Hasan BALTACI
Kastamonu Milletvekili

Van Çevre Yolu (41 Km) Yapım İşi ihalesi 2011 yılında 43 milyon lira sözleşme bedeli karşılığında gerçekleştirilmiş, 10 kilometresi tamamlandıktan sonra proje yarım kalmıştır.

Projenin tamamlanması amacıyla Van Çevre Yolu İkmal İnşaatı Yapım İşi ihalesi 22.09.2021 tarihinde pazarlık usulüne göre ve Kamu İhale Kanunu'nun 21c maddesi kapsamında gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihaleyi 533.711.055,00 Türk Lirası sözleşme bedeli karşılığında YSE Yapı Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi kazanmıştır.

Projenin 2011 yılı ile 2021 yılı maliyeti arasında yaklaşık 491 milyon lira fark olması kamunun zarara uğratıldığı yönünde genel bir kanaat oluşturmıştır.

Buna göre;

1. Van Çevre Yolu İkmal İnşaatı ihalesinin pazarlık usulüne göre ve Kamu İhale Kanunu'nun 21c maddesine göre yapılmasının gerekçesi nedir?
2. Projenin 2011 yılı ile 2021 yılı maliyeti arasında yaklaşık 491 milyon lirası fark olmasının nedeni nedir?
3. Van Çevre Yolu projesi kapsamında kamulaştırma yerine 18. madde uygulamasına gidilerek çevreyolu güzergâhında arazisi olan vatandaşlar neden mağdur edilmiştir?
4. Van Çevre Yolu İkmal İnşaatı ihalesini kazanan firma daha önce bakanlığınızın açtığı hangi ihaleleri kazanmış, bu yapım işlerini şartnamede belirlenen süre zarfında bitirmiş midir?