

Zeki Hakan SIDALI

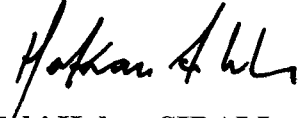
Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 22.04.2022
Saygılarımla.



Zeki Hakan SIDALI
Mersin Milletvekili

Pandemi döneminde küresel çapta baş gösteren konteyner krizi ve navlun fiyatlarındaki fahiş artışların yarattığı lojistik sorunlar düzelmemişken Rusya'nın Ukrayna'ya karşı başlattığı savaş ve Şangay başta olmak üzere Çin liman kentlerindeki kapanmalar lojistik sektörünü yeni bir krizin içerisine çekmektedir. Lojistik sektöründeki kriz konteynerin sektör için ne kadar önemli olduğunu bizlere göstermiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Çin limanlarındaki kapanmadan dolayı ortaya çıkabilecek yeni bir konteyner krizi konusunda Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?

2. Gemilerin Çin limanlarında bekleyişinin sürmesinin tedarik zincirlerinde yeni bir krize yol açacağı, arz-talep dengesini bozacağı ve bunun güçlü enflasyonist baskıları daha da derinleştireceği öngörülmektedir. Bakanlığınızın bu konuda ilgili Bakanlıklarla yürüttüğü bir kriz yönetim çalışması var mıdır?



63896

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

3. Konteyner bulamama sorunu lojistik sektörümüz için artık kronik hale gelmiştir.

Bu sorunun çözümüne yönelik Bakanlığınızın bir projesi var mıdır?

4. Bakanlığınıza göre Türkiye'nin yıllık konteyner üretimi adet olarak ne kadardır?

5. Bakanlığınızın ülkemizde yerli imkanlarla konteyner üretimi konusunda teşvik ve destek mekanizması kurmayı düşünmekte midir?

6. Rusya – Ukrayna savaşının gemi ve uçak rotalarının yeniden çizilmesine, transit sürelerinin uzamasına, mesafe ve maliyetlerin artmasına sebep olduğu bilinmektedir.

Bu çerçevede Bakanlığınızın krizi fırsata çevirebilme noktasında herhangi bir çalışması var mıdır?