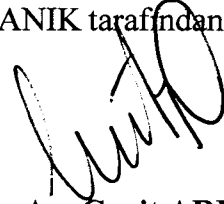


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı Derya YANIK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 15/11/2021

Saygılarımla,


Av. Cavit ARI
Antalya Milletvekili

2020 yılı Mart ayından itibaren tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 virüs salgını, ülkemizin zaten yaşamakta olduğu ekonomik sıkıntıları daha da ağırlaştırmıştır. Her kesimden esnafı iflas noktasına getiren ekonomik dar boğaz, ihtiyacı olan vatandaşlarımıza ücretsiz toplu taşıma hizmeti sunan şehir içi özel halk otobüsçü esnafımızı da ciddi anlamda etkilemiştir. Uygulamaya konulan Pandemi tedbirleri otobüsçü esnafın ücretli seyahat adedinde azalışa, ücretsiz seyahat adedinde de artışa neden olmuştur. Esnafın azalan gelirlerine karşın sürekli artan girdi maliyetlerine bir de Bakanlık tarafından yapılan gelir desteği ödemelerinde herhangi bir artış yapılmamış olması da eklenince, esnafın dayanacak gücü kalmamıştır.

Ülkemizdeki 22 bin özel halk otobüsü, düzenlenmiş olan ücretsiz taşıma hükümleri çerçevesinde bu kapsamına giren vatandaşımızı ücretsiz taşımaktadır. İstanbul, Ankara, İzmir'de 1.330 TL diğer büyükşehirlerde 1.000 TL ve normal illerde ise 800 TL'lik aylık gelir desteği verilmektedir. Ancak bu destekler 2018 yılında belirlenen rakamlar olup, bugün hala aynı şekilde devam etmektedir. Örneğin Antalya ilimizde Pandemi öncesi günlük 350-380 bin yolcu taşıyarak ayakta kalamayan otobüsçü esnafı, geçen ay ancak 230 bin yolcu taşımıştır. Bir önceki ay taşıdıkları ücretsiz yolcu sayısı ise 1.766.998 yolcudur. Ancak bunun karşılığında Aile Bakanlığından Antalya'da otobüs başına aylık sadece 1.000 TL almaktadır. Antalya ilimizde bir otobüs bir aylık yolcu taşıma süreci içerisinde bu sayıda ücretli olarak taşımış olsaydı 14.500 TL para alacaktı, indirimli olarak yolcu taşımış olsaydı 12.900 TL alacaktı. Ancak yukarıda izah edildiği gibi otobüsçülere sadece ve sadece 1.000 TL destek verilmektedir. Otobüsçüler, artan yakıt giderleri, diğer masraflarla beraber zaten can çekişir vaziyete gelmiş durumdadır. Bu sosyal yardım uygulamasıyla, sosyal yardımdan yararlanan vatandaşın menfaatini korumakla beraber bu hizmeti sağlayan otobüsçülerin de hak ve menfaatini düşünmek zorundayız.

Bu bağlamda;

- 1) Yasal mevzuatla belirlenen şartlar ve sınırlar çerçevesinde yer alan özel durumdaki vatandaşlarımıza şehir içi ücretsiz toplu taşıma hizmeti sunan otobüsçü esnafımızın yaşadığı bu mağduriyetin önlenmesine yönelik olarak destek ödemesi rakamlarının artırılması ihtiyacı bulunmaktadır. Bu miktarların artırılmasına yönelik bir çalışmanız var mıdır?
- 2) Şayet yok ise, mağduriyetlerin yaşanmaması ve zararların telafisine yönelik vakit kaybetmeden bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?