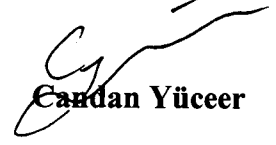


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince saygıyla arz ederim



Tekirdağ Milletvekili

3 Ağustos 2020 yılında temeli atılan Kırklareli-Saray yolunun 2022 yılı içerisinde tamamlanacağı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından dile getirilmişti. Zira bu yol mevcut haliyle birçok kazaya neden olmakta ve sürücülere korku vermektedir. Bakanlığın 12 Ağustos 2020 tarihinde kendi YouTube kanalına yüklediği videoda yolun 2022 yılında tamamlanacağını Bakan Karaismailoğlu tarafından belirtilmektedir. 71 kilometrelik yolun şimdiye kadar 18,5 kilometresi tamamlanmıştır. Projenin başlangıcından bugüne kadar geçen sürede genel olarak projenin yaklaşık yüzde 30'unun tamamlandığı da göz önüne alındığında projenin bu yıl içerisinde bitirilmesi zor görünmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından bu yıl tamamlanacağı belirtilen yol hakkında uzun süredir herhangi bir açıklama yapılmamıştır. Ayrıca 71 kilometrelik yolun sadece 27 kilometrelik kısmı duble yol olarak yapılacaktır. Bakanlık tarafından, Türkiye'nin dört bir yanına duble yollar yapıldığı propagandası yapılırken bu denli önemli bir hattın 44 kilometresinin tek yol hattı olarak yapılması sürücülerin ve bölge halkının kafasında soru işareti yaratmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Bakanlığınız tarafından yürütülen Kırklareli-Saray yolu projesi ne aşamada?
- 2) Bakanlığınız Kırklareli-Saray yolunun ne zaman bitirileceğini öngörmektedir?
- 3) Kırklareli-Saray yolunun tamamlanması için ayrılan ödeneğin 2020'den miktarı nedir? Yol yapımının ilerlememesinin nedeni ödenek yetersizliği midir?
- 4) Yüklenici firmaların inşaat çalışmalarını aksatmasının nedeni nedir?
- 5) Projenin başından bu yana yüklenici firmalara ne kadar ödeme yapılmıştır?