



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu* tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Abdullah Koç
HDP Ağrı Milletvekili

Olumsuz hava koşulları nedeniyle Anadolu Jet'in, Ankara Esenboğa ile Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanları arasında 06.01.2022 tarihinde yapılması planlanan uçak seferleri karşılıklı iptal edildi. Seçim bölgem olan Ağrı'da her kış yapılması planlanan birden fazla uçak seferi iptal edilmekte ve yurttaşlarımız bu iptallerden dolayı mağduriyet yaşamaktadırlar. Ahmed-i Hani Havalimanında iptal edilen uçuşların teknik donanımın yetersizliğinden kaynaklandığına ilişkin iddialar sıkça duyulmaktadır. Benzer hava koşullarına sahip olan Erzurum ve Kars illerinde ise Ağrı'ya oranla daha az uçuş seferi iptal edilmektedir. Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı konumu gereği kış aylarında uçuş sorunu yaşamaya devam edeceği göz önünde bulundurulduğunda gerekli teknik donanımın sağlanması veya iklim koşullarına uygun bir alanda yeni bir havalimanının yapılması gereklilik arz etmektedir.

Uçakların emniyetli ve etkin bir şekilde iniş ve kalkış yapması için pistlerin hayati fonksiyonu göz önüne alındığında, pistlerin tasarımının pistleri kullanması beklenen uçakların operasyonel ve fiziksel özelliklerinin yanı sıra mühendislikle ilgili ve ekonomik hususları da dikkate alması zorunludur. Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanına özel uçak şirketlerinin sefer düzenlememesi de ayrıca üzerinde durulması gereken bir husustur. Ağrı'ya özel uçak şirketlerinin sefer yapabilmesi ve sefer sayılarının da artırılması için gerekli koşulların sağlanması elzemdir.

Kar, sulu kar, buz veya su kaplı bir pist yüzeyi, kalkış ve iniş için gerekli olan pist uzunluğunu artıracaktır. FAA uçak performans eğrilerinde, aksi belirtilmediği sürece, pist yüzeyinin kuru ve katı olduğu varsayılmıştır; ancak, tablolarda, iniş uzunluklarının, ıslak bir pist yüzeyinde olduğu varsayılmakta olup, herhangi bir ıslak piste yönelik olarak hiçbir uzunluğun düzeltilmesine gerek yoktur. Havalimanı planlayıcılarına ilişkin uçak özellikleri belgelerinde yer alan iniş performans eğrileri, kuru ve ıslak pist yüzeyleri koşullarına yönelik olarak geliştirilmelidir.

56736

Bu bağlamda;

1. Ağrı'da her yıl kış aylarında yapılması planlanan birden fazla uçak seferinin iptal edilme nedeni nedir? 2002-2021 yılları arasında Ahmed-i Hani Havalimanında iptal edilen sefer sayısının yıllara göre dağılımı nasıldır?
2. Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanında olumsuz hava koşulları gerekçe gösterilerek iptal edilen uçuşların mevcut havalimanının konumundan kaynaklandığına ilişkin iddialar doğru mudur?
3. Ağrı ile benzer hava koşullarına sahip olan Erzurum ve Kars illerinde uçak seferlerinin yapılıyor olmasının fakat Ağrı'da sıklıkla uçuşların iptal edilmesinin nedeni nedir?
4. Yurттаşlarımızın Ahmed-i Hani Havalimanında iptal edilen uçak seferlerinden kaynaklı yaşadığı mağduriyetin giderilmesi amacıyla Bakanlığınız herhangi bir girişimde bulunacak mıdır?
5. Ahmed-i Hani Havalimanında gerekli teknik donanımın olmadığı doğru mudur? Bu durumda yapılan uçak seferlerinin tamamı yurттаşlarımızın can güvenliğini riske atmamakta mıdır?
6. Ahmed-i Hani Havalimanı; kar, sulu kar, buz veya su kaplı pist yüzeyi, kalkış ve iniş için gerekli olan pist uzunluğuna sahip midir?
7. Ahmed-i Hani Havalimanına özel uçak şirketlerin sefer yapmama gerekçesi nedir? Ahmed-i Hani Havalimanında sefer sayılarının arttırılması için ne gibi çözüm önerileriniz bulunmaktadır?
8. Bakanlığınız, Ağrı'da mevcut havalimanının teknik altyapısının iyileştirilmesi veya iklim koşullarına uygun yeni bir havalimanın inşa edilmesi için girişimde bulunacak mıdır?