



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

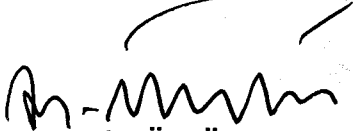
Tarih : 1 Nisan 2022

Sayı : 41544

62275

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Milli Eğitim Bakanı **Sayın Mahmut ÖZER** tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM içtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Baha ÜNLÜ

Osmaniye Milletvekili

Taşımali eğitim; nüfusu az ve dağınık olan köy ve benzeri küçük yerleşim birimlerinde, zorunlu öğrenim kapsamındaki ilköğretim öğrencilerinin ilçe, il gibi daha büyük yerleşim birimlerindeki merkez ilköğretim okullarına gününbirlik olmak üzere taşınması ile yapılan eğitimidir.

Ülkemizde, öğrenci taşıma uygulaması kapsamında yaklaşık 1.5 Milyon öğrenci taşımali eğitim uygulaması ile eğitim görmektedir.

Taşımayı yapan servis arabaları için her dönem başında 1 yıllık sözleşme şeklinde ihaleler yapılmakta ve dönem başında sözleşmede belirlenen ücret ve şartlar neyse dönem bitene kadar aynıları geçerli olmaktadır.

2021-2022 Eğitim-Öğretim yılı için taşıma ihalesinin yapıldığı Ağustos ayında Ankara için KDV dâhil pompa satış motorin litre fiyatı 7 Lira 33 Kuruşken, 31.03.2022 tarihi itibarıyla motorin litre fiyatı 21 Lira 33 kuruştur. Taşımacılık hizmetinde kullanılan araçların tamamı dizel araç olduğu için bu kalemdeki artış görüldüğü gibi 8 ayda yaklaşık %290'nın üzerindedir.

İhalenin yapıldığı dönemden bugüne başta akaryakıttaki maliyet artışına ek olarak araç bakım-onarım, lastik, vergiler ve kasko gibi diğer kalemlerin maliyetlerinde de yaklaşık %25 ile %160 arasında artış olmuştur.

Her geçen gün artan ve durdurulamayan maliyetler sonrası taşıyıcılar maddi olarak telafisi imkânsız mağduriyetler yaşamaya başlamışlardır.

Seçim bölgem Osmaniye'nin Düziçi İlçesi'nde görüştüğüm taşıma hizmeti veren servisçiler, üst üste gelen zamlardan dolayı mağdur olduklarını ve acilen sözleşmedeki fiyatların güncellenmesini ve fiyat farkı yapılmasını talep etmektedir.

62085

Bu bağlamda;

1. 2021-2022 eğitim öğretim yılında hem taşımali eğitim hizmeti hem de şehir içi taşımacılık ve servis hizmeti veren firma, şahısların yaşanan fiyat artışları ve artan maliyetler sebebiyle yaşadıkları mağduriyetlerin giderilmesi ve destek olunmasına ilişkin bakanlığınızca yürütölen herhangi bir çalışma var mıdır?
2. İhale tarihinden bu yana geçen yaklaşık 8 ayda akaryakıt başta olmak üzere bakım, kasko gibi zorunlu ihtiyaçlarda yaşanan fahiş zamlar sonrası taşıyıcıların mağdur edilmemesi amacıyla fiyat güncellemesi ve fark ödemesi yapılması planlanmakta mıdır?
3. Bu servis araçlarına yaptıkları km başına bu yıla mahsus akaryakıt desteğı vermekle ilgili yapılan bir çalışmanız var mıdır?