

Ümit BEYAZ
İstanbul Milletvekili
İnsan Hakları Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98. TBMM İç tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ümit BEYAZ
İstanbul Milletvekili

Avrupa yakasının en kolay ulaşılabilir, coğrafi ve hava koşulu olaraktan en verimli havalimanını, İstanbul trafiği göz önüne alındığında şehrin bir ucundaki İstanbul Havalimanı için feda edilerek kapatılmıştır.

Devletin işleyişi yönünden bakıldığında modern, sapasağlam, ulaşımı rahat bir altyapı tesisini kapatmak, çok mantıklı bir karar değildir. Dahası, halkın vergisiyle yaptırılıp milyonlara hizmet eden bir yatırımı işe yaramaz hale getirmek, hukuksal sorumluluk doğurur

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1- TOKİ, Yapı - Yapı firmasıyla hangi tarihte sözleşme imzaladı?
- 2- Millet Bahçesi, Atatürk Havalimanı toplam sahasının ne kadarlık bir bölümüne yapılacak?
- 3- – Millet Bahçesi, Kuzey Güney pistinin bulunduğu alana mı denk gelecek? Kaç hektar olacak?
- 4- Millet Bahçesi, Atatürk Havalimanı sahasının bir kısmına yapılıyorsa, kalan alan kaç dönüm olacak? Bu saha nasıl değerlendirilecek?

67744

- 5- – Havalimanı olarak kullanılırken, uçakların iniş kalkışı için önem taşıyan “mania” nedeniyle verilmeyen kat izinleri bundan sonra verilecek mi? Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, yetkilerini, bölgeyi yeni bir konut alanı yapacak biçimde kullanacak mı?
- 6- Ülkeyi yönetenler ile bürokratların ve zaman zaman da uluslararası konukların kullandığı Atatürk Havalimanı, bu nitelikteki uçuşa da kapatılıyor mu? Yoksa ülkeyi yönetenler ihtiyaçları oldukça kullanmayı sürdürecektir mi?
- 7- Atatürk Havalimanı sahasının olası depremde toplanma alanı olarak kullanabilme niteliği olacak mı?