



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

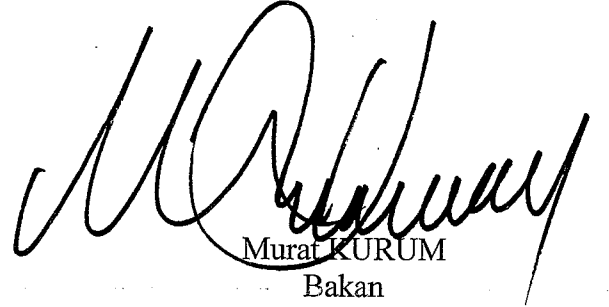
Sayı :30824082-610-4880358
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

27 Ekim 2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (6 Adet, 6 Sayfa)
- Cevap Yazısı (100 Adet, 156 Sayfa)

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN MURAT BAKAN 'IN
TBMM 7/69405 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

06/04/2021 tarihli 7 / 43968 esas numaralı yazılı soru önergeme süreci geçtikten sonra 21/05/2021 tarihinde verdiğiniz yanıtta göre;

2020'de 118 gemi sökülmüş, 10568,388 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiştir.

2019'da 128 gemi sökülmüş, 18553,794 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiştir.

2018'de 158 gemi sökülmüş, 16427,765 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiştir.

2017'de 189 gemi sökülmüş, 16552,209 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiştir.

2016'da 121 gemi sökülmüş, 12123,982 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiştir.

Yani Türkiye'de 5 yılda 714 gemi sökülmüş, 74 bin 226 ton tehlikeli atık bertaraf edilmiştir.

2020'de 130 bin 950 kg,

2019'da 69 bin 300 kg,

2018'de 13 bin 960 kg,

2017'de 25 bin 610 kg,

2016'da 2 bin 150 kg asbest lisanslı tesislerde bertaraf edilmiştir. Yani Türkiye'de 5 yılda toplam 241 bin 970 kg asbest bertaraf edilmiştir.

Veriler incelendiğinde; sökülen gemi sayısında bazı yıllarda azalma olmasına rağmen, bertaraf edilen tehlikeli atık ve asbest miktarında, sökülen gemi sayısı ile ters orantılı olarak, artış olduğu dikkat çekmektedir. Örneğin; 2018 yılında 158 gemi sökülmüş, 16427,765 ton tehlikeli atık ve 13 bin 960 kg asbest bertaraf edilmişken; 2019 yılında 128 gemi sökümü oluyor ve 18553,794 ton tehlikeli atık 69 bin 300 kg asbest bertaraf edilmiştir. Buna keza 2016 yılında 121 gemi sökümünde sadece 2 bin 150 kg asbest bertaraf edilmiştir. Buna göre;

Tarafınızca paylaşılan veriler incelendiğinde; sökülen gemi sayısında bazı yıllarda azalma olmasına rağmen, bertaraf edilen tehlikeli atık ve asbest miktarında, sökülen gemi sayısı ile ters orantılı olarak, artış olduğu dikkat çekmektedir. Bunun sebebini ya da gerekçesini nasıl açıklıyorsunuz?

CEVAPLAR:

Bazı yıllarda sökülen gemi sayısı azalmış ancak daha büyük gemiler söküldüğü için geri kazanılan çelik miktarı artmıştır. Geri kazanılan çelik miktarının 2016 yılında 604.000 ton ve 2020 yılında 855.000 ton olduğu raporlanmıştır.

Gemi sökümünden çıkan tehlikeli atıklar ve asbest çevreye zarar verilmeyecek şekilde Atık Yönetimi Yönetmeliği ve ilgili mevzuata uygun olarak taşınmakta ve Çevre Lisanslı tesislerde bertaraf edilmektedir.