



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Orhan Sümer

Adana Milletvekili

Ukrayna-Rusya krizi nedeniyle, Türk taşımacılar rotalarını değiştirdi. Donetsk gibi kriz bölgeleri güzergah dışına çıkarılırken, uzayan mesafelerin maliyetleri artıracak belirtiliyor.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği bölgeye nakliyeler konusunda uyarıda bulundu. Yapılan açıklamada, Ukrayna'nın olağanüstü hal ilan ettiği hatırlatılarak taşımacılık operasyonlarına kısıtlamalar getirilebileceğinin belirtildiği kaydedilirken, "Taşımacıların, ülkeye giriş-çıkış ve transit prosedürleri hakkında resmi bir açıklama yapılana kadar ilgili bölgelerden operasyon planlamamaları önem arz etmektedir" açıklamasında bulunuldu.

Bu Bağlamda;

- 1-) Ukrayna ve Rusya'ya ihracat amaçlı sefer düzenleyen kaç Türk şirketi vardır? Kaç tanesi seferlerinde kısıtlamaya gitmek zorunda kalmıştır?
- 2-) Ukrayna – Rusya Krizinin nakliyecisi esnafı ve şirketler için takribi maliyeti Bakanlığınızca hesaplanmış mıdır? Hesaplandıysa bu tutar ne kadardır? Mağdur olan ve zarar gören Türk şirketlere destekleme yapılacak mıdır?
- 3-) Özellikle kara yolu nakliye seferlerinin aksamaması için Bakanlığınız tarafından aksiyon alınmış mıdır? Alındıysa nelerdir?
- 4-) Ukrayna sınırları içerisinde veya transit geçiş bölgelerinde mahsur kalan kamyonlarımız ve tırlarımız var mıdır? Var ise sayısı kaçtır? Ülkeye girişlerinin yapılması için hangi çalışmalar yapılmaktadır?
- 5-) Savaş bölgesinde mahsur kalan nakliyecilerimizde hayatını kaybeden veya saldırıya uğrayan olmuş mudur?