

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolu**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından, Anayasa’nın **98.** ve TBMM İçtüzüğü’nün **99.** maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**24.03.2022**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2022 Yılı Yatırım Programında yer alan 2013E04-1776 no’lu “ **Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolu**” Projesinin, 2013-2025 yılları arasında tamamlanması planlanmaktadır. Bu proje ile İzmir ilinde bahsi geçen güzergâhta, 22 km Bitümlü Sıcak Karışım(BSK) yol ve 14 km Bitümlü Sıcak Karışım(BSK) asfalt bölünmüş yol yapılacaktır. Proje için öngörülen başlangıç bütçesi 388.217.974 TL olup 2013 yılından bugüne 9 yılda toplamda 56.648.369 TL harcadığı ve geriye kalan toplam ödeneğin 331.569.605 TL olduğu anlaşılmaktadır. 2022 yılı için ayrılan yatırım miktarı ise 1.707.706 TL’dir. Projenin başından bugüne geçen 8 yılda harcanan tutar ve geriye kalan 331.569.605 TL’lik ödenek dikkate alındığında, 2022 yılında projeye ayrılan bu ödeneğin projenin kalan ödeneği içindeki payının çok düşük düzeyde kaldığı düşünüldüğünde projenin zamanında bitirilmesiyle ilgili endişelerimiz oluşmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2022 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2013-2025 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolu**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2022 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2025 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
2. Projede 2021 yılı için toplamda ayrılan 2.996.009 TL ödenek ile hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
3. 2022 yılında projeye ayrılan 1.707.706 TL’lik ödenek ile projenin ne kadarlık kısmının tamamlanması beklenmektedir? 2022 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?

61742

4. 2022 yılı için projeye ayrılan ödenek ve proje bütçesinde geriye kalan tutar dikkate alındığında, Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolu'nun yapımın yeterince hızlı ilerlemediği görülmektedir. Projenin ilerlememesinin sebepleri nedir?
5. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
6. Projenin 2025 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
7. Projede toplamda kaç kilometre yol yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
8. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
9. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin detay bilgileri nelerdir?
10. Projede belirtilen güzergahlarda günlük araç geçiş sayıları nedir?
11. Geçen yıl 2021 kamu yatırımları programı kapsamında vermiş olduğum önergeme gelen yanıtta; "21.1 km'lik kesimin imalatlarının yeni ihale kapsamında yapılması planlanmaktadır." denilmiştir. Bunun nedeni nedir? Projede öngörülen ve ihale edilmesi gereken işler hangi nedenle bölünerek ihale edilmektedir?