

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 20.01.2022

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

2022 yatırım programında, Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren hattı projesine dair verilen bütçe rakamları ve yapılan kümülatif harcamalar 2021 yatırım programında verilenlerle uymamakta, proje maliyetlerinin alt kalemler dahil arttığını göstermektedir. 2021 yatırım programında, 27.755.257.000 TL olarak görülen toplam maliyetin 2022 yatırım programında 33.238.390.000 TL olduğu görülmüştür. Aradaki maliyet artışı 5.483.133.000 TL olmuştur. Bu rakamın da 4.579.793.000 TL'lik kısmı dış kredi artışı olarak belirtilmiştir. Sizin, 18 Kasım 2021'de, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda söz konusu projenin 11 milyar TL TCC öz kaynağına sahip olduğu, 2.162.600.000 avro da dış kaynağı olduğu belirtilmiştir. Bu rakamların TL karşılığının 37.983.162.000 TL olduğu görülmektedir.

- Ankara-İzmir Hızlı Tren hattının 20.01.2022 itibariyle, değişen döviz kurları da göz önüne alındığında gerçek maliyeti ne kadardır?
- Bakanlığınızın Kasım 2021'de verdiği rakamlarla, Ocak 2022'de açıklanan yatırım programı üzerindeki rakam arasında oluşan - 4.744.772.000 TL farkın nedeni nedir?
- Eğer sizin Kasım 2021'de verdiğiniz 37.983.162.000 TL rakamı maliyet açısından en üst rakamsa bu durumda projenin 2021 yatırım programında belirtilen proje bedeliyle Ocak 2022 bedeli arasında 9.324.565.000 TL artı bir bedel artışı görülmektedir. Bu da 2021'deki 27.7 milyar TL'lik bedelin 3'te 1'i düzeyindedir. Projenin toplam maliyetindeki bu ciddi sapmanın nedeni nedir?
- Projenin 2025'te biteceği bilgisinin yatırım programında yer aldığı göz önüne alınırsa, projenin nihai maliyetinin yaklaşık olarak ne kadar olacağı öngörülmektedir?