

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince saygıyla arz ederim



Candan Yüceer

Tekirdağ Milletvekili

Kamuoyunda “ölüm yolu” olarak bilinen Hayrabolu – Süleymanpaşa karayolu yerine Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yatırım programına konularak 2017 yılında inşaatına başlanıp 2019 yılı Mart ayında bitirilmesi planlanan, ancak 5 yılda 46 kilometrelik yolun sadece 20 kilometrelik kısmı bitirilebilen ve hala yapımı devam eden bölünmüş duble yol çalışmalarının bir an önce tamamlanması beklenirken maalesef ki kazaların en çok olduğu, bugüne kadar bir çok canı yitirdiğimiz Ortaca – Osmanlı Mahalleleri arasındaki kısımda bölünmüş duble yolun geçeceği alanda hafriyat yapıldıktan sonra yol çalışmalarının durdurulduğu ve 2022 yılının neredeyse yarısına gelinmesine rağmen hala başlanmadığı görülmektedir.

Yol kazım çalışmalarının yapıldığı alanda ise enerji nakil hattı direkleri bulunmaktadır. Bahse konu enerji nakil hattı direklerinin kamulaştırma kararlarının tapuya tescil edilmediği, bu nedenle yol projesi hazırlanırken enerji nakil hatlarından haberdar olunmadığı, proje aşamasında da yerinde inceleme yapılmadan projenin hazırlandığı bu sebeple de gelinen noktada Ortaca – Osmanlı mahalleleri arasındaki kesimde 2022 yılı için yol çalışmalarının durdurulduğu; çalışmalara farklı bir güzergahtan devam edileceği iddia edilmektedir.

Bu teknik problemlerin 2012 yılı itibariyle proje hazırlanırken, 2017 yılında ihalesi yapılırken, ihaleden sonra müteahhide yer teslimi yapılırken, inşaat devam ederken, resmî tören ve açılışlar yapılırken ve son olarak da 2021 yılında Ortaca- Karacamurat arasındaki menfezler yapılırken tespit edilmemesi imkansızdır. Bu sorunlara rağmen hafriyata başlanmışsa ve yol bu haliyle bırakılmışsa bu ihmalin hafriyat yapılan alanda birçok trafik sorunu yaratacağı ve kazalara sebep olacağı aşıkardır.

Ayrıca, bölünmüş yolun Hayrabolu – Ortaca arasındaki kısmının resmi açılışı yapıldığı halde Kandamış, Yörükler ve Ortaca mahallelerine yakın noktalarında yolun güvenliği sağlanmamış, bariyerler hala monte edilmemiştir. Olası bir kazanın çok ağır sonuçları olacaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Hayrabolu – Süleymanpaşa bölünmüş duble yol çalışmalarının Ortaca – Banarlı arasındaki enerji nakil hattı direkleri sebebiyle durdurulduğu doğru mudur? Doğruysa bu sorun için bir çözüm planınız var mıdır? Bu kısımdaki çalışmalara yeniden ne zaman başlanacaktır?
- 2- Ortaca – Banarlı arasındaki enerji nakil hattının geçtiği güzergâh için yapılan kamulaştırmaların tapuya şerh edilmediği doğru mudur? Bu konuda sorumluluk kime aittir? Sorumlular hakkında işlem başlatılmış mıdır?

- 3- Enerji nakil hatlarının olduğu güzergahtan yol projesinin geçirilmesinden kim sorumludur? Bu konuda bir ihmal var mıdır? Varsa ilgililer hakkında işlem başlatılmış mıdır?
- 4- Enerji nakil hatlarının deplase edilmesinin kamuya maliyeti ne kadar olacaktır? Bu konuda TEİAŞ ile herhangi bir anlaşmaya varılmış mıdır? Enerji nakil hatlarının mevcut güzergahı için ödenen ve deplase edilecek alan için ödenecek olan kamulaştırma bedellerini kim ödeyecektir? Bir ihmal varsa bu kamu zararından kim sorumludur?
- 5- Resmi açılışı yapılan Hayrabolu – Ortaca arası bölümün Kandamış, Yörükler ve Ortaca mahallelerine yakın noktalarındaki bariyerlerin konulması için illa ki bir kazanın olması mı beklenmektedir? Bariyerlerin konulmamasıyla ilgili Karayolları Genel Müdürlüğü ya da müteahhit firma hakkında işlem yapılmış mıdır? Olası bir kazada yaşanabilecek can kaybından kim sorumlu olacaktır?
- 6- Hayrabolu – Süleymanpaşa yolunun ne zaman tamamlanarak hizmete açılması planlanmaktadır?