

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin Nebati tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **22.02.2022**



Ali Haydar HAKVERDİ
CHP Ankara Milletvekili

Derinleşen ekonomik kriz nedeni ile, birçok vatandaşımız çok zor şartlar altında geçim mücadelesi vermektedir. Artan kira fiyatları, elektrik, doğalgaz faturaları ve gıda fiyatlarındaki fahiş artışlar sebebi ile; vatandaş ay sonunu getirmekte zorluk çekmektedir. Temel ihtiyaçlarını dahi, artan fiyatlar karşısında eriyen maaşları ile karşılayamayan vatandaş, çareyi çektikleri kredilerde veya kullanmış oldukları kredi kartlarında aramaktadırlar; ancak her geçen gün artan hayat pahalılığı ve gittikçe daha da değersizleşen Türk Lirası, ne çekilen kredilerin ne de kredi kartlarının borçlarının ödemesini yapamayacak duruma getirmiştir.

2009 yılında yaşadığımız küresel krizde, ülkemizdeki yıllık yasal takibe düşen borçlu sayısı 1.5 milyon sınırında idi. 2021 yılında ise yürütülen yanlış ekonomik politikalar sebebiyle daha vahim bir tablo ile karşı karşıya kalmış durumdayız. Rekor bir artış ile 2021 yılında, bu sayı 1.7 milyon kişiyi aşmış durumdadır. Toplamda 4.1 milyon kişi, kredi veya kredi kartı borcundan kaynaklı yasal takibe alınmıştır. Yasal takibe alınan toplam kredi veya kredi kartlarının borçları, Bankacılık ve Denetleme Kurumu'nun (BDDK) 2022 Şubat ayı verilerine göre; 993 milyar lirayı geçmiştir.

Derinleşen bu kriz; vatandaşlarımızı olduğu kadar, bankacılık sektörünü de derinden etkilemektedir. Görünen o ki, yeni bir bankacılık krizi ile karşı karşıya kalmamız an meselesidir.

Bu çerçevede;

- 1- 2017-2022 yılları arasında kredi veya kredi kartı borcundan kaynaklı kaç hane halkı yasal takibe düşmüştür? Toplam tutar ne kadardır? Yıllara göre dağılımı nedir?
- 2- 2017-2022 yılları arasında kredi veya kredi kartı borcundan kaynaklı kaç ticari işletme yasal takibe düşmüştür? Toplam tutar ne kadardır? Yıllara göre dağılımı nedir?
- 3- Açıklanan veriler ışığında, bir bankacılık krizinin de yaklaştığı görülmektedir. Bakanlığınızca yaklaşan bu krizin önüne geçebilmek adına başlatmış olduğunuz bir çalışma var mıdır?