



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 - 4355289
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

16 Ağustos 2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (5 Adet, 8 Sayfa)
- Cevap Yazısı (86 Adet, 204 Sayfa)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
TBMM 7/65426 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI

7/65426
GK 181

SORULAR

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından, Plajyolu - Kuruçeşme arasında yapılacak olan Tramvay Hattı, Plajyolu Durağı'ndan Kuruçeşme Kavşağı'na doğru D-100 üzerinden çelik tramvay köprüsü ile geçecektir. D-100 İstanbul yönüne gidiş için İzmit Batı gişeler bölgesi yazihaneler mevkiinden bağlantı sağlanacak ve Kuruçeşme Kavşağı yeniden düzenlenecektir. Bu kapsamda, İzmit ilçesindeki mevcut Akçaray Tramvay Hattı, Plajyolu İstasyonu'ndan D-100'ün karşı tarafına geçerek Kuruçeşme'ye bağlanacaktır. Tramvay güzergahının E-5 üzerinden çelik köprü yapılarak, Kuruçeşme'ye uzatılacak olması ile ilgili olarak cevaplanması gereken bazı sorular bulunmaktadır.

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1-Bu ihalenin başlama ve bitiş tarihleri nedir?
- 2-Çalışma süresince E-5 ve Otoban araç trafiğinin aksamaması için hangi önlemler alınmıştır?
- 3-Tramvay için yapılacak köprü eğimi yüzde kaç olacaktır, bu eğimi tırmanmak için Tramvay tahrik sistemi gücü uygun mudur, tahrik sisteminde değişiklik gerekecek midir, bu değişimin maliyeti ne olacaktır?
- 4-Yapılacak Tramvay köprüsü Plajyolu Bölgesi'nde oluşacak ölü alan, kullanılamayacak yan yol ve yıkılacak yaya üst geçitlerinin maliyetleri hesaplanmış mıdır, bu bedeller ihale kapsamında mıdır?
- 5-Tramvay güzergahının uzatılması için yapılacak köprü ve üzerine dikilecek elektrik iletim hat direkleri şehrin dokusuna uygun olacak mıdır, bu konuda nasıl bir çalışma düşünülmüştür, bu direklerin oluşturacağı olası tehlikeler için hangi önlemler alınmıştır?
- 6-Tramvay güzergahının yükseltilmesi ile binalara yakın geçecek tramvay nedeni ile bu binalarda oturanların rahatsız olacağı ihtimali düşünülmüş müdür, bunun için alınmış herhangi bir tedbir bulunmakta mıdır, bu tedbirler nelerdir?
- 7-Tramvay güzergahının Kuruçeşme istikametine uzatılmasından sonra güzergahın bu istikamette nereye uzatılacağı ile ilgili plan yapılmış mıdır, Kuruçeşme sonuna yapılacak tramvay depo alanı ileride yapılacak yatırımlara engel olmayacak mıdır?

CEVAP

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgide;

1-İhalenin işe başlama tarihinin 12.02.2021, işin bitiş tarihinin 05.08.2022 ve süre uzatımı dahil işin bitiş tarihinin 31.12.2022 olduğu,

2-Çalışma süresince D-100 Karayolu trafiğinin aksamaması için ilk önce proje kapsamında bulunan Kuruçeşme otoban gişeleri güzergâhı paraleline (D-100 sol hat 1 ve 2) yeni 2 şerit yol yapıldığı, bu yol düzenlemesi ile birlikte Kuruçeşme girişinde trafik ışıklarının kaldırıldığı, D-100 trafik akışının kesintisiz hale getirildiği, proje kapsamında bulunan imalatların yapımı aşamasında olumsuz bir durum oluşmaması için (mevcut trafikte sıkışıklık, çalışmadan dolayı oluşabilecek iş makineleri sesi, güzergâh boyunca oluşabilecek toz vb.) mevcut trafik yoğunluğunun az olduğu saat dilimleri dikkate alınarak çalışma yapıldığı, D-100 Karayolu güzergâhı üzerinde yapılan imalatlarda mevcut trafik akışında sıkıntı olmaması için Karayolları Genel Müdürlüğü 1. Bölge Müdürlüğü ile birlikte hazırlanan trafik aktarım projelerinin

uygulandığı, mevcut trafik akışında herhangi bir olumsuz durum yaşanmaması için çalışma sahaları öncesinde, bilgilendirme pankartlar ve yön levhaları ile vatandaşların önceden uyarıldığı,

3-Tramvay için yapılacak köprü eğiminin çıkış güzergâhı için %5.86, iniş güzergâhı için %3,47 olacağı, tramvay tahrik sistem gücünün söz konusu eğimler için uygun olduğu, projede tramvay aracı tahrik sistem gücünün %8'e göre dizayn edildiği ve herhangi bir değişiklik gerekmeyeceği, mevcut tramvay araçlarının kullanılmaya devam edileceği, herhangi bir ek maliyetin bulunmadığı,

4-Yapılacak tramvay köprüsü kapsamında Plaj yolu bölgesinde herhangi bir ölü alan oluşmadığı, kullanılmayacak yan yol ve yıkılacak yaya üst geçitleri maliyetlerinin ihale bedeli içerisinde olduğu, Kuruçeşme eski ışıklarına giden ve kalıcı olarak iptal edilen D-100 güzergâhının yeni yapılacak olan tramvay güzergâhı olacağı, bu güzergâhın sağında ve solunda bulunan Kuruçeşme yan yollarının yapımının proje kapsamında yapılacağı, maliyetinin ihale bedeli içerisinde olduğu, mevcut trafığe kapatılan (Kuruçeşme Kavşak ışıklarına giden güzergâh) güzergâh üzerinde bulunan mevcut yaya köprüsünün tramvay köprüsü sınırları içerisinde kalması nedeniyle yıkımının gerçekleştirildiği, ayrıca Acıbadem ve İzmit Lisesi mevkiinde bulunan mevcut iki adet yaya köprüleri yıkımının yapılarak yerine asansörlü çelik yaya köprülerinin ihale bedeli içerisinde yapıldığı,

5-Tramvay hattına ait tüm güzergâhlarda görüntü kirliliği ve şehrin dokusunu bozmamak adına tüm teknik hesaplamaların yapıldığı, çevre aydınlatmaları için gerekli elektrik iletim hatlarının kataner direk üstü imalatları ile çözüldüğü, yapılacak olan hatların oluşturabilecek tehlikeler için topraklama ve kaçak akım toplama sistemi haricinde aydınlatma hattı için ise topraklama sistemi tasarlandığı,

6-Kuruçeşme Tramvay Hattı Yapım İşi kapsamında son 15 seneden bu yana Avrupa ve Uzakdoğuda çok sık kullanılan bir raylı sistem yapım metodu olan balastsız üstyapı uygulamasının tercih edildiği bu uygulamaların odağında da "ceket ve kapsülasyon sistemi" olarak, tabir edilen yüksek kalitede rayı saran ve çevreleyen reçine bazlı kauçuk malzemeler ile rayın etrafında kullanılması nedeniyle gürültü, vibrasyon ve kaçak akım izolasyonu sağlandığı, gürültünün daha odağında yok edilmesini ve vibrasyonu durdurmayı tasarlayan bu mantığın özellikle kent içi ulaşım yapan sistemlerde tercih edilme sebebi olduğundan ihale kapsamında da tercih edildiği, ses ve vibrasyon izolasyonu ray etrafındaki "kauçuk ceket" ve alttaki ekstra ped ile en üst seviyede olduğu, ihale kapsamında minimum gürültü ve vibrasyon elde etmek maksadıyla özellikle bahse konu kauçuk malzeme ve plastik selet gurubunun beraber çalıştığı bir bağlantı sistemi öngörüldüğü ve uygulanacağı,

7-Tramvayın son durağının Kuruçeşme olduğu, söz konusu bölgede herhangi bir tramvay deposu bulunmadığı belirtilmiştir.