

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Isparta- Burdur Dostluk Yolu Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. **Adil Karaismailoğlu** tarafından, Anayasa’nın **98.** ve TBMM İçtüzüğü’nün **99.** maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**24.03.2022**



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

07/07/2021 tarihli ve 7/48082 esas numaralı yazılı soru önergeme 01/09/2021’de verilen cevapta, “Isparta- Burdur Dostluk Yolu Projesi;.....Kalan 8,6 km’lik kesimdeki.....2022 yılında tamamlanması planlamaktadır” şeklinde tarafıma bildirmiştiniz. Proje ile ilgili olarak yaptığım incelemede, 2021 ile 2022 yılı yatırım programlarında ayrılan bütçe ve harcanan toplam tutarlarda farklılık görülmektedir. Projenin bitiş tarihi cevabınızda 2022, 2021 yatırım programında 2024, 2022 yatırım programında ise 2025 olarak görülmektedir. Projenin bitiş tarihiyle ilgili çelişkili bir durum söz konusudur.

Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2018 yılında başlanan, 2022 Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programında 7.545.110 TL ödenek ayrılan, 2018E04-23446 no’lu “**Isparta- Burdur Dostluk Yolu Projesi**” ile ilgili yatırıma dair aşağıdaki sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Isparta- Burdur Dostluk Yolu Projesi ne zaman tamamlanacaktır? Önceki soru önergeme verdiğiniz cevapta proje bitiş yılını 2022 yılı olarak belirtmiş olmanıza rağmen, yatırım programında neden 2025 olarak görülmektedir?
2. 385.380.000 TL toplam bütçe öngörülen projede 2022 yılı için ayrılan 7.545.110 TL ödenek ile hangi iş kalemleri tamamlanacaktır?
3. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
4. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
5. Yatırımın devamı için bütçeden gerçekleştirilen değişikliklerin nedenleri nedir ve mevcut bütçe ile projenin tamamlanması mümkün müdür?