

18.04.2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Araçların zorunlu olarak yaptırması gereken trafik sigortası fiyatlarının fahiş artışı durdurulamamaktadır. 2021 yılında zorunlu trafik sigortası en yüksek prim tutarı 4 bin 65 lira, en düşük prim ise 327 Türk Lirası iken, prim tutarları 2022 yılında fahiş oranda zamlanmıştır.

Şubat 2022’de belirlenen yeni tarifeye göre en yüksek trafik sigortası 5 bin 592 TL, en düşük trafik sigortası ise 1.103 TL’ye yükselmiştir. Zorunlu trafik sigortası primleri, son 7 yıldır kademeli olarak ciddi oranda artmıştır. Hazine ve Maliye Bakanlığı’nın zorunlu trafik sigortası tarifesini serbest olarak belirleme hakkı tanınması yeni sorunları da beraberinde getirmiştir.

Öyle ki; Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu (SEDDK), Şubat 2022’de yüzde 20 oranında zamlanan zorunlu trafik sigortası primlerinin her ay yüzde 2.25 oranında artırılmasına karar vermiştir. Bu zam yıllık yüzde 51’e tekabül etmektedir. Vatandaşın alım gücünün düştüğü, ekonomik kriz ortamının sürdüğü Türkiye şartlarında bu fiyat artışı milletimizi ayrıca ekonomik buhrana sürüklemektedir. Türkiye’deki 25 milyon araç sürücüsü, akaryakıt zamlarının ardından zorunlu olarak yaptırmakla yükümlü oldukları trafik sigortasındaki sistematik zamlarla karşı karşıya bırakılmamalıdır.

Bu nedenlerle aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Nureddin Nebati tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Dr. Müzeyyen ŞEVKİN
CHP Adana Milletvekili

SORULAR

- 1- Son 10 yılda, önergenin yanıtladığı tarihe kadar zorunlu trafik sigortası primlerindeki artış oranı ne kadar olmuştur?
- 2- SEDDK’nın yayımladığı yeni bir genelgeyle sigorta şirketlerine Mayıs ayı başından itibaren trafik sigorta primlerini her ay yüzde 2.25 artırma yetkisi vermesinin gerekçeleri nelerdir?
- 3- Bakanlığınızın SEDDK’nın aldığı bu karardan haberi var mıdır? Varsa zorunlu trafik sigortası prim ödemelerinin her ay düzenli olarak artırılmasına engel olacak mısınız?
- 4- Akaryakıt zamları ve hayat pahalılığı nedeniyle araçlarına binemeyen vatandaşların, bu zorlu şartlarda zorunlu olan trafik sigortasını yaptırma güçlüğü çekeceği göz önüne alınacak mıdır?
- 5- Trafikte zorunlu olmasına rağmen trafik sigortası olmayan araç var mıdır? Varsa Türkiye genelindeki sigortasız araç sayısı kaçtır?
- 6- Yapılan zamlar nedeniyle sigorta yaptıramayan vatandaşların araçlarıyla birlikte büyük bir risk taşıyacağı öngörüsüyle gerekli önlemler alınacak mıdır?
- 7- Zorunlu yapılması gereken poliçenin fiyatlandırılmasının serbest piyasa koşullarına bırakılmasının gerekçeleri nelerdir? Serbest piyasa koşullarının yeniden düzenlenmesi için Bakanlık nezdinde yapılan bir çalışma var mıdır?