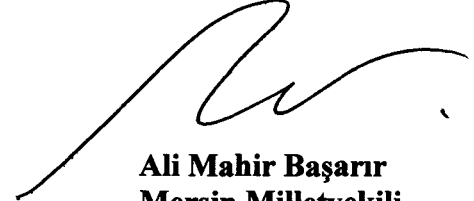


27.07.2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.


Ali Mahir Başarır
Mersin Milletvekili

Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 2.pisti yapılırken TEM Bağlantı Yolu Tünelleri zarar görmüş ve bu sebeple de 18 Ağustos 2021 tarihinde 2021/443032 ihale kayıt numaralı güçlendirme ihalesi yapılmıştı. Bu ihaleyi 21/b yani pazarlık usulü yöntemi ile 779 milyon TL'ye MET-GÜN ve İSPA ortaklığı almıştı. Daha sonra EKAP'ta yayınlanmasa da Cengiz İnşaat'ın alt taşeronu olan Sarka Madencilik'in başvurusu ve idare mahkemesi kararıyla ihale iptal edilmişti. Temmuz ayının başlarında iptal edilen ihalenin tekrar yapıldığı ve ihaleyi Demir Yumruk Operasyonu sebebiyle yani devleti dolandırmak, rüşvet, naylon fatura gibi sebeplerle TMSF'nin el koyduğu Teknomel Yapı AŞ ve 2 firmanın ortak bir şekilde kazandığı iddiaları söz konusudur.

Bu çerçevede;

- 1- Yapılan yeni ihale neden EKAP'ta yayınlanmadı? İdare mahkemesinin iptal gerekçesi 21/b yönteminin rekabet koşullarını sağlamadığı gerekçesi olmasına karşın neden tekrar 21/b yöntemiyle ihaleye çıkılmıştır?
- 2- Bu ihaleyi Teknomel Yapı AŞ ve 2 ortağı mı kazanmıştır? Eğer kazandıysa devletin el koyduğu bir şirkete ihale vermek hukuka aykırı değil midir?
- 3- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı idare mahkemesinin ihaleyi iptal kararına karşı temyiz yoluna başvurmuş mudur? Başvurmadıysa neden başvurmamıştır?
- 4- Devletin iptal edilen ihale dolayısıyla mevcut zararı kaç TL'dir? Bu zararın karşılanması için gerekli işlemler yapılacak mıdır?