



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 21051
Tarih : 31.08.2022



71108

Gülüstan Kılıç KOÇYİĞİT
Muş Milletvekili
Halkların Demokratik Partisi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAIŞMAİLOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 29/08/2022

Gülüstan Kılıç KOÇYİĞİT
Muş Milletvekili

Basında yer alan bir habere göre, Ahlat-Karahasan-Malazgirt yolunda bir çökme meydana gelmiş ve bu çökmenin uzun süredir var olduğu belirtilmiştir. Nitekim yurttaşlarında yoğun olarak şikâyetle bulunduğu bu konuda daha önce Bakanlığınızca herhangi bir açıklamanın yapılmadığı görülmüştür. Ancak konu basında yer aldıktan sonra, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 27.08.2022 tarihinde bir açıklama yayınlanmış ve çöken yolun yeni projelendirilen güzergahta olmadığı eskiden kullanılan yolda meydana geldiği ve ulaşımın eski yol üzerinden geçici olarak sağlandığı belirtilmiştir. Ayrıca yapılan açıklamada eski yola birtakım müdahaleler yapıldığı ardından trafiğe açıldığı ifade edilmiştir. Açıklamadan da anlaşıldığı üzere, eski yol heyelan riski olan bir güzergaha inşa edilmiş ve şu anda aynı yol ulaşımına açılmıştır. Basından yer alan haberde elde edilen bilgilere göre, 2019/98134 sayılı ihalede işin adına 'heyelan ıslahı' denilmişse de Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan yukarıdaki açıklamada heyelan ıslahının gerçekleşmediği anlaşılmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Bakanlığınızca Ahlat ve Malazgirt ilçeleri arasındaki kara yolunda heyelan nedeniyle kullanılamaz hale gelen 7 km yolun tamamlandığı geçmişte açıklanmışsa da şu günlerde bu yolun kullanım dışı olduğundan haberdar mısınız?

- 2- Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan son açıklamaya göre, bir süredir heyelan riski olan eski yoldan ulaşımın sağlandığı bilgisinden haberdar mısınız?
- 3- Yol yapım çalışması için 51 firmanın teklif verdiği ihalede, ihalenin İntekar isimli bir firmaya verilmesindeki amaç nedir? İlgili firmanın iktidarınıza yakın bir isim olduğu iddiaları doğru mudur? Eğer doğruysa ihalenin gerçekleşmesinde etkili olan temel ilkeler ihlal edilmemiş midir?
- 4- Yolun şu anda yeniden yapıma geçmiş olması hususunda ihaleyi yüklenen firmanın yolun kullanılamaz hale gelmesinden kaynaklı sorumluluğu araştırılmış mıdır?
- 5- Yol yapımı için açılan ihalede firmaların şartname aldıktan sonra elenmesini sağlamak amacıyla ihaleye zeyilname ile bir madde eklendiği iddiaları doğru mudur?
- 6- Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan açıklamada, şu an çöken yolun geçici olarak kapatıldığından ve tadilat aşamasının devam ettiğinden söz edilmiştir. Oluşan çökmede yüklenici firmadan kaynaklı bir ihmal ve eksiklik varsa bu konuda bir soruşturma açılacak mıdır? Veya açılmışsa soruşturma ne aşamadaadır?
- 7- Ahlat-Karahasan-Malazgirt yol güzergahında şimdiye dek yaşanmış can ve mal kayıpları hakkında Bakanlığınıza intikal etmiş bir şikâyet var mıdır? Oluşan can ve mal kayıplarına yönelik açılan ceza veya idari dava dosyaları varsa ne aşamadaadır?