



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 14/04/2022 15:54
Sayı: E-120.07-1000746

7/60360
6.4.26

Sayı : E-44697349-610-282174

Konu : Ankara Milletvekili Sayın Şenol SUNAT'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 09.03.2022 tarihli ve 43452547-120.07-978939 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Şenol SUNAT'ın 7/60360 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5F291CEB-30DB-4FE2-A250-28EAE60C5ED3

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞENOL SUNAT'IN
7/60360 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Bakanlığımızda, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Kamu Kurum ve Kuruluşları ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Türkiye Şoförler Odası (TŞOF) Sivil Toplum Kuruluşları ile birlikte özel sektör temsilcilerinin de görüşleri alınarak şoförlerin şartlarını iyileştirilecek çalışmalar yürütülmektedir.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR) çerçevesinde yol güvenliği açısından standart olarak belirlenmiş olan süreler, AETR'ye taraf ülkeler arasında yapılan taşımaların tamamında zorunludur. AETR'ye taraf ülkelerin sürüş ve dinlenme sürelerini ulusal düzeyde uygulamaları farklılık göstermekle birlikte, yurtiçi taşımalar için ülkemizdeki sürüş ve dinlenme süreleri Karayolları Trafik Yönetmeliği ile Haftalık İş Günlerine Bölünemeyen Çalışma Süreleri Yönetmeliği çerçevesinde belirlenmektedir. Bu kapsamda; anılan Yönetmelikte 27 Temmuz 2021 tarihinde yapılan değişiklik ile profesyonel ve ağır vasıta ehliyeti ile taşıt kullananların haftalık çalışma süresi 54 saatten 56 saate çıkarılmıştır.

Diğer taraftan; Bakanlığımızca düzenlenen yetki belgelerinin, alınamaz, satılamaz ve devredilemez olmalarının yanı sıra, bu yetki belgelerinin ücret mukabili satılmalarına da mevzuatımız çerçevesinde imkân bulunmamaktadır. Yetki belgesi sahibinin vefat etmesi durumunda ise, yetki belgesi geçerlilik tarihi ile ölüm tarihi arasındaki gün sayısının, mevcut yetki belgesi cari ücretine düşen kısmının hak sahiplerine iade edilmesi KTY'nin 21'inci maddesi uyarınca mümkün bulunmaktadır.

Bilindiği üzere; 08.01.2018 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe giren KTY'de, yetki belgesi ücretlerinde %60'a varan indirim yapılmıştır. Diğer taraftan, 31.12.2021 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile 2022 yılında uygulanacak yetki belgesi ücretleri yeniden belirlenmiş ve 2022 yılı için yetki belgesi ücretlerinde %12 indirim yapılmıştır.

Kamyoncu esnafının kesmiş olduğu faturalardan tevkifatların kaldırılması hususu; Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın yetki ve sorumluluğunda bulunmaktadır.