

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Eğitim Bakanı Sayın Mahmut ÖZER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ve talep ederim.

Av. Abdurrahman TUTDERE
TBMM Başkanlık Divanı Üyesi
Adıyaman Milletvekili

Yaşadığı bölgede okul bulunmayan ilköğretim, ortaöğretim ve özel eğitim okul/kurumlarına devam eden öğrenciler ile yaygın eğitim hizmetinden yararlanan özel eğitim kursiyerlerinin resmî okul/kurumlarda taşıma yoluyla eğitime erişimleri sağlanmaya çalışılmaktadır. Ülkemizde, öğrenci taşıma uygulaması kapsamında toplamda 1.3 Milyonu aşkın öğrenci taşınmalı eğitim ile eğitim görmektedir.

Bu öğrencilerimizin eğitime katılması için taşıma işini gerçekleştiren taşıyıcılar üst üste gelen zamlardan dolayı büyük bir çıkmaza girmiş, maddi olarak telafisi imkânsız mağduriyetler yaşamaya başlamışlardır.

Taşıma ihalelerinin yapıldığı ağustos ayı içerisinde motorinin litre fiyatı 7,36 TL iken, içinde bulunduğumuz aralık ayı itibarıyla litre fiyatı 10,42 TL'ye kadar yükselmiştir. Ağustos ayında en uygun lastik fiyatı 1.000 TL bandındayken bugün itibarıyla en uygunu 2.000 TL bandındadır. Yine zorunlu araç bakımı için ödenen ücretler 700 TL civarında iken bugün 1.800 TL civarındadır. Bu tabloya baktığımızda taşınmalı eğitimin öğrenciler ve ailelerden sonra taşıyıcıları da mağdur ettiği açıkça anlaşılmaktadır.

Her geçen gün artan ve durdurulamayan maliyetlerin mağdur ettiği taşıyıcılar destek beklemekte, kendilerinden kaynaklanmayan ve kötü ekonomik yönetimin bir sonucu olan fahiş fiyatlar karşısında ayakta durabilmek için fark ödemesi yapılmasını talep etmektedirler.

Bu bağlamda;

1. Yaklaşık maliyet tespiti kamu ihale mevzuatına göre yapılan taşıma ihalelerinin yapıldığı günden bu yana geçen yaklaşık dört ayda yakıt, bakım ve zorunlu ihtiyaçlar başta olmak üzere fahiş miktarda zam gören bu kalemlerden dolayı taşıyıcıların mağdur edilmemesi adına fark ödemesi yapılmasına ilişkin bakanlığınızca yürütülen herhangi bir çalışma var mıdır?
2. İhale tarihinden bu yana geçen yaklaşık dört aylık sürede ekonomik krizin etkisiyle yaşanan fahiş zamlar nedeniyle taşıyıcılara fark ödemesi yapacak mısınız? Taşıyıcıların mağduriyetini giderecek misiniz?