



T.C.  
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610- 3890379  
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

14 Haziran 2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

  
Murat KURUM  
Bakan

EK:

- Liste (7 Adet, 8 Sayfa)
- Cevap Yazısı (121 Adet, 219 Sayfa)



7/58802

G.K.117

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ  
SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN  
TBMM 7/58802 ESAS SAYILI  
YAZILI SORU ÖNERGESİNE  
DAİR SORULARI VE CEVAPLARI**

**SORULAR:**

- 1) Kocaeli Gebze'ye bağlı Denizli Köyü ile Köseler sapağı arasında bulunan bölgede bir vatandaşın tapulu arazisini istimlak etmeden ve rızası alınmadan arsadan yol geçirildiği ve bu yolun köprüye bağlandığı doğru mudur, bunun gerekçeleri nelerdir, yapılan bu uygulama kanuna uygun mudur?
- 2) Yüzlerce çiftlik sahibinin ilgisizlik yüzünden kendi yerlerine ulaşamaması ve binlerce vatandaş zor durumda bırakan bu sorun konusunda Bakanlık bilgi sahibi midir, bu sıkıntı konusunda sorumluluk kime aittir?
- 3) Bu sorunun bir an önce giderilmesi için acil olarak bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir, bu düzenlemeler neler olacaktır?
- 4) Tapulu arazisi istimlak edilmeden ve rızası alınmadan arsasından yol geçirilen vatandaşın mağduriyeti nasıl giderilecektir, bu arazi istimlak edilerek yeni bir düzenleme yapılacak mıdır?
- 5) Otoyol üzerine 14 Milyon TL harcanarak yapılan köprünün işlevsiz kalması ile ilgili olarak Bakanlık'ın görüşü nedir, bu köprünün tekrar eski haline dönmesi için Bakanlık bir çalışma yapacak mıdır, bu çalışmalar neler olacaktır?

**CEVAP:**

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgiye göre;

Sözü edilen Bölgede; mevcut köprü ve yol ile ilgili olarak Belediye tarafından herhangi bir imalat yapılmadığı,

1/5000 ve 1/25000 ölçekli nâzım imar planları incelendiğinde, bahsi geçen köprünün Kuzey Marmara Otoyolu Projesi kapsamında yapılan planlarda "Karayolları Yol Kenarı Koruma Kuşağında" bulunduğu,

Köprü ile bağlantılı fiili yolun da imar planlarında "Diğer Tarım Alanı" kullanımında kaldığı,

Parsel içerisinden geçen fiili yolun deplasesi ile ilgili proje çalışmalarının halen devam ettiği ve proje tamamlandığında yaşanan mağduriyetin giderileceği,

Belirtmiştir.