



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 28.01.2022

Sayı: 5000

58263

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda arz edilen soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96 ncı ve 99 uncu maddeleri uyarınca saygılarımla arz ederim.

7. 7044.

Prof. Dr. İsmail TATLIOĞLU
İYİ Parti Grup Başkanı
Bursa Milletvekili

Asya ve Avrupa kıtasını birbirine bağlayan Kuzey Marmara Otoyolu, ülkemizin en büyük sanayi bölgelerini barındıran Marmara Bölgesi'ni dünyaya bağlamaktadır. Çift yönlü yön başına dörder şeritten toplam sekiz şeride sahip bir otoyol olarak IC İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş ile Astaldi S.P.A Ortaklığı tarafından yapılmış ve 2021 yılında son bölümü tamamlanmıştır.

Otoyol, İstanbul'da Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile Avrupa yakasından Anadolu yakasına transit geçiş sağlamakta, ayrıca, İstanbul Havalimanı'na ve İzmir'e giden yollara bağlantı sağlamaktadır. İstanbul ilimizde yaşanan yoğun kar yağışı neticesi bu otoyol yaklaşık yirmi saat ulaşımına kapanmış, otuz aracın birbirine girdiği zincirleme trafik kazası yaşanmış onlarca araç Beylikdüzü- Hadımköy girişinde yolda kalmış ve çok sayıda vatandaşımızın aç - susuz şekilde mağdur olmasına yol açılmıştır.

Akıllı ulaşım sistemleri teknolojisiyle donatılmış bir yol olduğu ifade edilen tüm otoyol güzergâhı boyunca konumlandırılan 2 bin 360 adet kamera, 86 adet değişken mesaj işareti, 126 adet değişken trafik işareti, 78 adet trafik sayım sensörü, 21 adet meteoroloji istasyonu olduğu, Otoyolun 7 gün 24 saat izlendiği ancak denetimin söz konusu olmadığı bilinmektedir.

Karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemleri belirlemek mevzuatı gereği Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görevidir.

58263

Bu kapsamda aşağıda arz edilen soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOğLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını talep etme zarureti hâsıl olmuştur.

1-Müteahhit firmalara geçiş ücreti garantisi verilirken, söz konusu mağduriyetleri yaşayan vatandaşlarımıza gerekli yardımların yapılmasını, tazminat ödemeyi düşünüyor musunuz?

2-Kuzey Marmara Otoyolunu işleyen firma, kötü hava şartları için bulundurması gereken asgari teçhizat ve önlemleri almış mıdır? Sözleşmede bu yönde hükümler bulunmakta mıdır?

3-Karayolları Genel Müdürlüğü hangi sıklıkla bu otoyolun denetimini gerçekleştirmektedir?

4Karayolları Genel Müdürlüğü nezdinde bir eksiklik söz konusu ise sorumlular hakkında herhangi bir işlem yapmayı düşünmekte misiniz?