



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 - 3889661
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

14 Haziran 2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (6 Adet, 6 Sayfa)
- Cevap Yazısı (84 Adet, 146 Sayfa)



7/61468
G.K.141

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ
SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
TBMM 7/61468 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULARI VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Zonguldak'ın merkezinde bulunan ve 65 yılı aşkın süredir, Zonguldak halkına hizmet veren Fevkanı Köprüsünün (İnönü Köprüsü) Zonguldak Belediyesi tarafından, depreme dayanıksız olması gerekçesi ile yıkılması söz konusu edilmektedir. Köprü'nün dayanıklılığının ve onarım imkanlarının güncel bilimsel raporlarla tespit edilip edilmediğine ilişkin olarak 09.08.2021 tarihinde Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına yönlendirmiş olduğumuz soru önergemize, Bakanlıkça verilen yanıtta: "Köprü'nün dayanıklılığına ilişkin olarak Zonguldak Belediye Başkanlığının talebi üzerine bilimsel veriler ışığında hazırlanan 30.12.2005 tarihli Emay Uluslararası Mühendislik Müşavirlik ve Ticaret Limited Şirketi Raporu, Nisan 2012 tarihli T.M.M.O.B Makine Mühendisleri Odası Zonguldak Şubesi raporu, 2013-03-03 / 03-00-49 proje numaralı Ortadoğu Teknik Üniversitesi Raporu bulunduğu, Köprü'nün iyileştirilmesine ilişkin Ortadoğu Teknik Üniversitesi tarafından rapor hazırlandığı, bu raporda iyileştirme çalışmalarının maliyetinin hesaplandığı, Ulaşım mastır planının hazırlandığı ve alternatif yolların yapımı için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile görüşüldüğü" bildirilmiştir.

Bu bağlamda;

- 1) Köprü'nün dayanıklılığına ilişkin olarak "Aralık 2005 tarihli, Nisan 2012 tarihli ve Mart 2013 tarihli" raporların dışında hazırlanmış olan güncel bir rapor bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise söz konusu rapor, hangi tarihte, hangi kurumca, hangi çalışmanın sonucunda oluşturulmuştur?
- 2) Köprü'nün bakım, onarım çalışmaları ile iyileştirilmesi hususunda, 2013 yılında Ortadoğu Teknik Üniversitesi tarafından rapor dışında yapılan güncel bir araştırma bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise söz konusu rapor, hangi tarihte, hangi kurumca, hangi çalışmanın sonucunda oluşturulmuştur? Raporda köprü'nün iyileştirme maliyeti ne kadar hesaplanmıştır?
- 3) Şehrin kesintisiz karayolu trafiğini sağlayan ve her iki yakasını birbirine bağlayan köprü'nün yıkılması durumunda alternatif olarak nasıl bir mimari çözüm düşünülmektedir?
- 4) Köprü'nün yıkılması durumunda, köprü altında faaliyet göstermekte olan esnafların mağdur edilmemesi adına hangi alternatifler, planlamalar yapılmaktadır?

CEVAP:

-Zonguldak Belediye Başkanlığından alınan bilgilere göre;

Fevkanı Köprüsünün (İnönü Köprüsü) son güncel raporu; Temmuz/2021 tarihinde, Bakanlığımız tarafından, köprü'nün dayanımıyla ilgili yaptırıldığı ve kaldırılması yönünde de görüş bildirildiği,

Mevcut köprü yıkıldıktan sonra Uğur Mumcu Kavşağını-Uzun Mehmet Caddesine bağlayan köprü ile Uğur Mumcu Kavşağını-Bülent Ecevit Caddesine bağlayan Çevre Yolunun kullanılmaya devam edileceği,

Ayrıca, iki yeni köprü'nün yapılmasının planlandığı, ilk köprü'nün Ankara köprüsünün yanına Bülent Ecevit Caddesi ile İstasyon Caddesini birbirine bağlamak için yapılacağı, ikinci köprü'nün ise Acılık köprüsü yanına Belediye Bulvarı ile İstasyon caddesini birbirine bağlamak için yapılacağı,

Acılık mevkiinde, Bakanlığımızın ilgili kuruluşu olan Emlak Konut A.Ş. tarafından; Zonguldak Merkez Çarşısı Projesi kapsamında yapılan dükkanlar ve şehir merkezinde yapılacak ticari alanlar ile köprü altında faaliyet gösteren esnafların mağdur edilmemesinin planlandığı,

Belirtilmiştir.