



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 14873
Tarih : 14.10.2021

53408

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 05.07.2021


Meral DANIŞ BEŞTAŞ
HDP Grup Başkanvekili
Siirt Milletvekili

Yüksekova'da, 2015 yılından itibaren süren Tarihi İpek Yolu Caddesi ve Cengiz Topel Caddesi ile beraber birçok mahallede "altyapı ve yol çalışmaları" adı altında yapılan faaliyetlerle ortaya çıkan insan hakkı ihlallerine dair İnsan Hakları Derneği tarafından bir rapor tanzim edilmiştir. Bu hak ihlallerini ortaya çıkartan çalışmalara bakıldığında; çeşitlilik arz ettiği, zamana yayıldığı ve daha önemlisi, ciddi miktarda rant alanını temsil ettiği raporda ifade edilmektedir. Örneğin, tek seferde yapılabilecek yol ve çevre işlemleri için Cengiz Topel Caddesi'nde kısa zaman aralıklarıyla birden çok kez kazılar gerçekleştirildiği, bunun da Yüksekova kenti ve halkını maddi ve manevi olarak zarara maruz bıraktığı dile getirilmiştir. Yine kentin 6 yıldır büyük bir şantiye görüntüsüne maruz bırakıldığı ve bunun da kent hakkını ihlal edildiğine vurgu yapılmıştır.

Bununla birlikte, Yüksekova kent merkezi büyük bir şantiye görüntüsü içinde kalmaya adeta mahkûm edilmiştir. Yine internet kullanımı için FİBER alt yapısı için yolların kazılmasının kısa bir süre sonrasında; aynı yollar, başka alt yapı çalışmaları için yeniden kazılmış ve bu yollarda yapılan sürekli ve bitmeyen çalışmalar nedeniyle kentte, ulaşım hakkından çevre hakkına kadar birçok temel hakkın ihlâli ortaya çıkmıştır. Yolların belirli aralıklarla rutin olarak kazılıp tekrar yapılması Bakanlığınızın bütçesini de olumsuz etkileyecek bir duruma tekabül etmektedir. Yol yapım çalışmalarında ağaç kesimi yapılması da meselenin bir diğer boyutudur. Kenti bölen köprü çalışmasının yarattığı maliyet ve kullanılan fore kazıkların yarattığı etkiler de bu yol çalışmasının yarattığı mağduriyetlerdendir. Çalışmaları üstlenen firmanın keşif fiyatı ve ihalenin şeffaflık boyutuna ilişkin olarak ihalenin maliyetinin hangi boyutlarda olduğu yönündeki bilgiler, kamuoyuyla paylaşılmamıştır. Buna ek olarak, son derece can alıcı bir nokta olan durum da; Cengiz Topel Caddesi'nde devam eden yol, çevre ve köprü çalışmalarına ilişkin 4 farklı bakanlığın bütçesinden kaynak aktarıldığı yönündeki bilgidir.

Bu bağlamda;

1- Yüksekova'da yapımına başlanılan yol çalışmalarının 6 yıldır tamamlanmama

gerekçesi nedir?

- 2- 300 metre civarında olan bir alan için 4 farklı bakanlığın ödenek ayırması veya ortak bütçe oluşturulmasının sebebi nedir? Hangi bakanlıklardan hangi gerekçelerle ödenek ayrılmıştır? Bakanlıklar tarafından ayrılan bütçe miktarları nedir? Bakanlığınızın diğer bakanlıklar tarafından ayrılan bütçelere dair bilgisi var mıdır? Bakanlığınızın ayırdığı bütçe miktarı nedir?
- 3- Şayet 4 ayrı bakanlık tarafından bütçe ayrıldığına dair bilgiler doğru ise bunun projenin maliyeti ile ilgisi nedir?
- 4- Yol yapımı için gerçekleştirilen ihalenin yeri, tarihi ve bedeli nedir?
- 5- Bu ihaleye hangi firmalar katılmıştır?
- 6- İhale hangi kurum ve bakanlıklarca yapılmıştır?
- 7- İslah edilmiş olan bir derenin üstüne, genellikle taşkın riskinin yüksek olduğu yerlerde inşa edilen köprülerde kullanılan fore kazıkların kullanılma sebebi nedir?
- 8- Fore kazıklarının maliyeti nedir?
- 9- Fore kazık sayısı kaçtır?
- 10- Fore kazıklar, kaç metre derinliğe kadar indirilmiştir?
- 11- İhale şartnamesinde yer alan köprü ve yol projesinin bitirilme tarihi ne zamandır?
- 12- Çalışmanın yapılacağı alanlarda esnafın ve YESO'nun önceden bilgilendirilmemesinin nedeni nedir?
- 13- Çalışmanın gerçekleştiği alanlar için ÇED raporları hazırlanmış mıdır? Şayet ÇED raporu yoksa projeye nasıl başlanılabilmektedir?
- 14- 6 yıldır devam eden yol çalışmalarının ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?
- 15- Maddi zarara uğrayan esnaflarla görüşme yapılmış mıdır? Esnafın maddi zararları karşılanacak mıdır? Esnafa kira desteğinde bulunulması gündeminizde midir?
- 16- Yerinden sökülen ağaçların akıbeti ne olmuştur? Kentte yeşil alan çalışması ve ağaç dikimi gerçekleştirilecek midir?
- 17- Yüksekova Tümen Komutanlığı'nın tek taraflı olarak kapattığı Tarihi İpek Yolu'nun Esendere mevki ne zaman sivil trafiğe açılacaktır?