



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 9.03.2022

Sayı: 5201



60828

Zeki Hakan SIDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Tarım ve Orman Bakanı Sayın Vahit KİRİŞÇİ** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 08.03.2022

Zeki Hakan SIDALI

Mersin Milletvekili

Toprak Mahsulleri Ofisi'nin (TMO) taşıma ihalelerini alan nakliye firmaları 2022 yılından başından beri akaryakıt defalarca zam gelmesinden dolayı ciddi sıkıntılar yaşamaktadırlar. İhale sürecindeki akaryakıt fiyatları ile günümüzdeki fiyatlar arasındaki ciddi farklılık nakliyecilerimizin maliyetlerinin çok altında taşıma yapmasına sebep olmaktadır.

Firmaların ihaleye girip sözleşme yaptığı dönemde 9.90 TL olan motorin fiyatı bugün 21.34 TL'ye kadar ulaşmıştır. Bu şartlarda nakliye firmaları TMO'nun talep ettiği araçları verememektedir. Talep edilen araçlar gelmediği için de TMO'nun taşınması gereken malları teslim etmediği söylenmektedir. Ayrıca TMO'nun ihale kararnamesinden doğan hakkını kullanarak firmalara ağır cezai yaptırımlar uygulamaya başladığı da bilinmektedir. İhale yapıldığında ton başı taşıma ücreti 124.90 TL olarak belirlenmişken, gelen zamların ardından Mart ayı itibarıyla ancak ton başı 280 TL'ye taşıma yapılabilmektedir. Bu şartlarda taşıma yapılamayacağını söyleyen nakliyecilerimizin fiyat farkı ödenmesi talepleri ise karşılık bulmamıştır.



60828

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

Bu bilgiler ışığında;

1. Nakliyecilerimizin zararlarının giderilmesi adına Bakanlığınızın herhangi bir çalışması var mıdır?
2. TMO tarafından nakliyecilerimize kesilen tonaj cezalarının iptal edilmesi konusunda Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
3. Akaryakıt fiyat farklarının nakliyecilerimize yansıtılması ve mağduriyetlerinin giderilmesi konusunda bir adım atılacak mıdır?
4. Nakliyeciler fiyat farkının verilmemesi durumunda sözleşme iptalini tek seçenek olarak görmektedirler. TMO'ya bu talebin gelmesi durumunda nakliyecileri zarara uğratmayacak şekilde sözleşme iptali konusunda bir çalışmanız var mıdır?
5. TMO tarafından yapılacak yeni taşıma ihaleleri sonrasında hazırlanacak sözleşmelere akaryakıt fiyat artışı için madde eklenmesi konusunda bir çalışmanız var mıdır?