



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 06.07.2022
Sayı : 64855



70934

Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Hazine ve Maliye Bakanı Nurettin Nebati** tarafından yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Çetin Osman BUDAK
Antalya Milletvekili

Son dönemde, sigorta sektöründe zorunlu trafik poliçesi konusunda büyük bir kriz yaşanmaktadır. Sigorta şirketleri poliçe üretmek istememekte, özellikle tahsilatta zorluk çıkarmak gibi yöntemlerle poliçe düzenlemekten kaçınmaktadırlar.

Karayolları Motorlu Taşıtlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortalarında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte, Aralık 2021, Mayıs 2022 ve Ağustos 2022'de yapılan değişikliklerle aylık prim tutarlarında ve azami prim tutarlarında artışa gidilmiştir. Ayrıca poliçe düzenlemekten kaçındığı tespit edilen sigorta şirketlerinin SEDDK tarafından belirlenen sigorta branşlarında veya tüm sigorta branşlarında poliçe düzenleme ve yenileme yetkisi 3 günden az 30 günden fazla olmamak üzere geçici olarak durdurulabileceği düzenlenmiştir.

Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme Kurumu (SEDDK) 25.07.2022 tarihli açıklamasında; trafik sigortasının çift taraflı bir zorunluluk olduğunu, sigorta şirketlerinin poliçe düzenlemek mecburiyetinde olduğunu belirtmiş, aksi uygulamaların devamı halinde Sigortacılık Kanunu uyarınca her türlü tedbirin alınacağını açıklamıştır.

Prim tutarlarında yapılan artışlar ve SEDDK'nın uyarılarına rağmen sigortacılık sektöründeki sorunlar devam etmektedir. Bu yılın ilk altı ayında, trafiğe kayıtlı her 5 araçtan 1'nin zorunlu sigortası yaptırılmamıştır. Araç sahipleri bir yıllık süreçte 3-4 kat artan trafik sigortası bedellerinden şikâyet etmektedir. Acenteler, poliçe kesmemek için farklı yöntemler uygulayan sigorta şirketleri ile sigorta yaptıramayan araç sahipleri arasında kalmaktan yakınmaktadır.

Bu kapsamda,

1. Karayolları Motorlu Taşıtlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortalarında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliği'ndeki değişikliklere neden ihtiyaç duyulmuştur?
2. Prim oranlarındaki artışların araç sahipleri üzerinde yaratacağı olumsuz sonuçlar dikkate alınmış mıdır? Artışların vatandaş üzerinde yaratacağı olumsuz sonuçlara yönelik ne tür önlemler alınmıştır?



209/13

Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

3. Bugüne kadar kaç şirket poliçe kesmekten kaçınmıştır? Poliçe kesmekten kaçınan şirketlere ne tür yaptırımlar uygulanmıştır?
4. Son on yıl içinde kaç araca zorunlu trafik sigortasını yaptırmadığı için ceza kesilmiştir? Yıllara göre dağılımı nasıldır?
5. Trafik sigortalarında, son bir yılda üç-dört kat artan fiyatları düşürmeye yönelik bir çalışmanız var mıdır?