

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.

30.03.2022


Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Görelle İlçesi Soğukpınar Köyü ile Doğankent İlçesi Çatak Köylerini birleştiren Çömlekçi - Doğankent Yolu her iki ilçemizin birbiri ile irtibatını sağlayan önemli bir işleve sahiptir.

Yol ayrıca ani ve yüksek yağış rejimi ve diğer sebeplerle neredeyse her yıl yaşadığımız sel taşkınları neticesinde ortaya çıkan ulaşım sorunlarına karşılık iyi bir alternatif yol olma özelliği de göstermektedir. Bu yol onlarca köyümüze ulaşım sağlayan önemli bir ana hat yol görevini yerine getirdiği için 2010 yılında Karayolları ağına alınmıştır.

Çömlekçi - Doğankent Yolu ulaşımına elverişli halde hizmet vermesi durumunda özellikle Doğankent ilçesinin ekonomik ve sosyal açıdan gelişimine katkı sağlayacak öneme haizdir.

Bu hususta:

1. Çömlekçi Grup Yolu Karayolları ağına alındıktan sonra yapılan çalışmalar ve yolun iyileştirmesi, köprü, menfez, genişletme, asfalt, levha, bakım ve diğer çalışmalar için kullanılan ödenek miktarı ne kadardır?
2. Görelle'nin Çömlekçi ve Doğankent'in Çatak grup yolunun karayolları ağına alınmasının ardından geçen üç yıl sonra yatırım programına alınması ardından geçen neredeyse on yıla rağmen yeterli konforda hizmet edecek hale getirilmeme sebebi nedir?