



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 7.03.2022

Sayı : 5176

60473

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti **Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Fatih DÖNMEZ** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.07.03.2022

7.7eyh.

Prof. Dr. İsmail TATLIOĞLU
İYİ Parti Grup Başkanı
Bursa Milletvekili

4 Ekim 2021' de litresi 7,84 TL olan benzinin fiyatı 10 Ocak'ta 13,65 TL ye ulaşmış, günümüzde ise benzinin litre fiyatı 18,78 TL motorinin litre fiyatı 19,04 TL olmuştur. Araştırmalara göre Türkiye, akaryakıt üzerinde en çok gelir vergisi uygulayan ülkelerden birisi olarak tanımlanmaktadır. Yapılan çalışmalar, 2020'nin ikinci çeyreğinde Türkiye'de günlük ortalama gelirin 20,57 dolar olduğunu ve bu durumda bir litre benzin alabilmek için günlük gelirin %4,41'ine ihtiyaç duyulduğunu göstermektedir.

Ülkemizde asgari ücretle çalışan kişi sayısına dair resmi bir veri olmamakla birlikte 2020 yılında yayınlanan bir rapora göre, Türkiye'de yaklaşık 14 milyon kişi asgari ücretle çalışmaktadır. 2022 yılında asgari ücret ise brüt 5 bin 4 lira, net 4 bin 253 lira 40 kuruştur. Ortalama bir araç deposunun 45-50 litre arasında olduğu düşünüldüğünde ise asgari ücret bir aracın deposunu yaklaşık üç buçuk defa doldurabilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Benzin ve motorin litre fiyatlarındaki önlenemeyen artışın önüne geçilmesi için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?
- 2- Benzinin ve motorinin yaşamsal bir ihtiyaç olduğu dikkate alındığında, alınan vergilerin düzenlenmesi veya kaldırılması ile ilgili bir çalışma mevcut mudur?
- 3- Otobüs, dolmuş, taksi vb. işlerde çalışan vatandaşlar için benzinde yaşanan artış göze alındığında bu mesleklere yönelik vergisel anlamda muafiyet söz konusu olacak mıdır?
- 4- Türk Lirası/Dolar endeksine göre benzin ve motorin litre fiyatında düşüş olması gerekirken günümüzdeki artışların sebebi nedir?