



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

1997–2021 yılları arasında Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.’ye (TDİ) ait 15 liman ile TCDD’ye ait Mersin, Samsun, Bandırma, İskenderun ve Derince limanlarının özelleştirilmesi sonucunda 5,5 milyar TL (2,98 milyar ABD doları)satıldı Liman özelleştirmeleri ile limanların ihtiyacı olan yatırımlar gerçekleşti mi? Bu limanlar kamu da olsa idi sağlayacağı fayda ne olurdu? Bu sorular doğal olarak incelenmeye değerdir.

Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.’ye ait; Fenerbahçe Kalamış Yat Limanı’nın 30 yıl süreyle “işletme hakkının verilmesi” yöntemi ile yapılan ihalesi 23/5/2014 tarihinde sonuçlandırılmış ve ihale sonuçları Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK) tarafından onaylanmıştı. Ancak kararda yer alan üç teklif sahibinin yükümlülüklerini yerine getirmemeleri gerekçesi ile ihale 8/4/2016 tarihinde iptal edilmiştir.

Bu süreçte yat limanına yönelik imar planlarının iptali için açılan dava çerçevesinde imar planlarında mahkeme kararının gereğinin yerine getirilmesine yönelik gerekli düzenlemeler yapıldığı belirtilerek ve yat limanına ilişkin imar planları ÖYK’nin 6/11/2017 tarihli ve 2017/106 sayılı Kararı ile onaylandığı açıklanmıştır.

Yeni imar planları çerçevesinde Fenerbahçe Kalamış Yat Limanı’nın 36 yıl süreyle “İşletme Hakkının Verilmesi” yöntemiyle özelleştirilmesine yönelik 17/11/2017 tarihinde çıkılan ikinci ihale yeterli teklif gelmemesinden dolayı iptal edilmiştir.

27/3/2021 tarihinde, yat limanının 40 yıl süreyle “İşletme Hakkının Verilmesi” yöntemiyle özelleştirilmesine yönelik ihale ilanına çıkıldı. Sonuç alınmadı. 2022’de de süreç devam etti.

Taşucu Liman Sahasında bulunan Sanayi Tesis Alanı Taşınmazı’nın “satış”, Taşucu Limanı ve Lojistik Tesis Alanı Taşınmazı’nın 36 yıl süreyle “işletme hakkının verilmesi” yöntemiyle bir bütün halinde özelleştirilmesini teminen ihaleye çıkıldı ve son teklif verme tarihi 15/4/2019 tarihinde yeterli teklif alınamadığından ihale iptal edildi.

Taşucu Limanı’nın özelleştirilmesi ile limanın ihtiyacı olan altyapı ve üstyapı yatırımları ve makine ekipman yatırımlarının yapılması hedeflendiği duyurulmuştu. Liman geri sahasında lojistik tesis alanı ve sanayi alanında geliştirilecek projeler açıklanmıştır.

7/5/2021 tarihinde Taşucu Liman Sahasında bulunan Sanayi Tesis Alanı Taşınmazı’nın “satış”, Taşucu Limanı ve Lojistik Tesis Alanı Taşınmazı’nın 40 yıl süreyle “işletme hakkının verilmesi” yöntemiyle özelleştirildi.

Çanakkale Gökçeada Kuzu Limanı’nın “Yolcu ve Yat Limanı” olarak yeniden düzenlenmesine yönelik Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca yürütülen imar planı süreçleri tamamlanmış bulunmaktadır.

Mevcutta atıl durumda bulunan liman alanı 550 yat kapasiteli 4 çıpalı yat limanı ve yolcu limanı olarak hizmet verecek şekilde projelendirilmiştir. Söz konusu limanın özelleştirilmesine yönelik 2018 yılı son çeyreğinde çıkılan ihale, yeterli teklif alınamadığından 15/4/2019 tarihinde iptal edilmiştir. 2022 yılı içerisinde tekrar ihaleye çıkılması ile satış için çalışmalarda sürdürülüyor



Kıbrıs Türk Denizcilik Ltd. Şti. sermayesinde bulunan yüzde 51 oranındaki hissenin özelleştirilmesine yönelik yapılan hazırlık çalışmaları, şirket hisselerinin yüzde 49'unun Kıbrıs İnkişaf Sandığı'na ait olması nedeniyle KKTC mevzuatı çerçevesinde gerekli yasal altyapı oluşturulduktan sonra 2022 yılında devam edeceği açıklandı.

ÖYK'nin 24/5/2017 tarih ve 2017/25 sayılı Kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alınan Maliye Hazinesine ait Tekirdağ ili, Marmaraereğlisi İlçesi, Çeşmeli köyünde bulunan taşınmazlar ile Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki alanlardan oluşan Marmaraereğlisi NATO Eski Kabul Limanına yönelik imar planı çalışmaları sonuçlandırılmış olup 30/8/2019 tarih ve 1490 sayılı ÖYK Kararı ile onaylandı.

Geri sahasının projelendirilmesine yönelik Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca yürütülen çalışmaların devam ettiği de duyuruldu. Mevcutta atıl durumda olan liman alanının özelleştirme sonrası dökme yük, sıvı yük, konteyner ve Ro-Ro hizmetleri verecek şekilde inşa edilmesi ve işletilmesi öngörülmekte olup "işletme hakkının verilmesi" yöntemiyle yapılacak olan özelleştirme ihalesinin 2022 yılında gerçekleştirilmesi planlandığı da açıklanmıştı.

Gerek satılan gerekse satışı sürdürülen özelleştirme süreçlerinde limanlara devir sonrası yapılan yatırımlar anlaşma şartlarına bağlılık gibi konular araştırmaya muhtaçtır. Ülkemizde kapsamlı bir limancılık programı oluşturulmuş mudur? Yoksa liman özelleştirmesi yalnız sadece elde edilen bir gelir olarak mı görülmüştür.

Limanlarımızın konumu mevcut halleri ve uzun vadeli süreci de kapsayacak bir öngörü ile planlama sonucu kapsamlı ele alınmalıdır limanlar sağlanan gelirden öte stratejik önemleri ile de değerlendirilerek mevcut halleri ile özelleştirme süreçlerinde hedeflerin ne kadar gerçekleştiği de irdelenmeye muhtaçtır. Bu nedenle Anayasa'nın 98, İktüzüğün 101,102 ve 103'üncü maddeleri gereğince TBMM Genel Kurulu'nda Genel Görüşme açılmasını saygıyla arz ve talep ederiz.

Saygılarımla. 14.09.2022

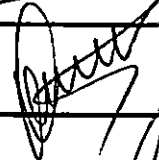
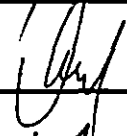
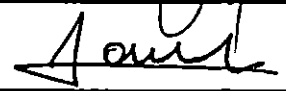
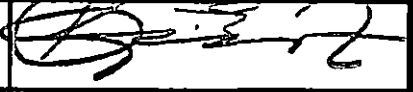
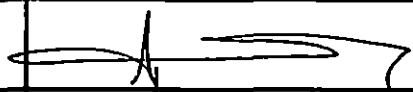
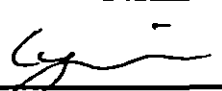
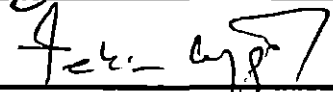
Süzen SAHİV
Hesay M

Ömer Fethi Gürer
Niğde Milletvekili

Mehmet
İzmir



35..... Sayılı Genel Görüşme Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ali Fozal KAYAP	Kütahya	
Veddi Gundep	Kırklareli	
Cengiz Gökçel	Mersin	
Tahsin Tathan	Kaçaeri	
Gülizar Bicer Keraca	Denizli	
Alper AYTAMEN	Mersin	
Levent Gök	Ankara M. V.	
Kenal Zeybek	Samsun M. V.	
Ölcan GAYZANGÖR	Edirne M.	
Murhayat Altınbaş	Kayseri M. V.	
Mihmet YERİ	Ankara M.	
HANF KARASU	Sivas M.	
Utku Gökçel	Edirne M.	
Cudem Jücel	Tekirdağ M.	
Tekin Bırpal	Ankara M.	
Konul Oğuz SINDIK	İzmir M.	
Pınarbi Kayan	Kırklareli M.	

