



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ÖYK'nin 15/10/2010 tarihli ve 2010/88 sayılı Kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alınan otoyollar ve köprülerin 25 yıl süreyle "işletme hakkının verilmesi" yöntemiyle özelleştirilmesine ilişkin ihale süreci 25/8/2011 tarihinden itibaren yayımlanan ihale ilanı ile başlatılmıştır. Söz konusu ihalede son teklif verme tarihi olan 31/10/2012 tarihi itibarıyla 3 adet teklif alınmış ancak 22/2/2013 tarihli ve 2013/18 sayılı ÖYK Kararı ile söz konusu ihale iptal edilmiştir.

Otoyolların ve köprülerin özelleştirilmesinde daha önce kanun gereği sadece "işletme hakkının verilmesi" yöntemi uygulanabiliyorken 6001 sayılı Kanunun 29 uncu maddesi 19/2/2014 tarihli ve 6518 sayılı Kanun ile değiştirilmiş ve özelleştirme uygulamalarında mülkiyetin devri hariç olmak üzere 4046 sayılı Kanunda sayılan yöntemlerin uygulanabilmesine imkan tanınmış, ayrıca hisse satışına karar verilmesi durumunda şirketleşme işlemlerinin usulü belirlenmişti. Otoyol ve köprülerin özelleştirilmesi için strateji belirleme çalışmalarının iktidar eliyle devam ettiği de açıklanmıştı. Bu kapsamda özelleştirme yönteminin yapılacak çalışmalar sonrasında belirleneceği ve özelleştirme stratejisinin tespiti sonrasında işlemlere başlanılacağı açıklanmıştı.

Özelleştirme Yüksek Kurulunun 15 Ekim 2010 tarih ve 2010/88 sayılı Kararı ile, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda olup, yapım, bakım, onarım ve işletimini üstlendiği; Edirne-İstanbul-Ankara, Pozantı-Tarsus-Mersin, Tarsus-Adana-Gaziantep, Toprakkale-İskenderun, Gaziantep-Şanlıurfa, İzmir-Çeşme, İzmir-Aydın Otoyolları, İzmir ve Ankara Çevre Otoyolları, Boğaziçi Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Çevre Otoyolu ile bunların bağlantı yolları ve bunlar üzerindeki hizmet tesisleri, bakım ve işletme tesisleri, ücret toplama merkezleri ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıkları özelleştirme kapsam ve programına alınması, bağlantı yolları ile birlikte toplam 1975 km uzunluğundaki otoyol ve köprüleri kapsadığı da kamuoyuna yansımıştı.

Bugüne kadar özelleştirme kapsamına alınan kamu varlıkları satışı ile sağlanacak fayda önemli ölçüde hedefe ermemiş ve satışı sağlanan kuruluşlar bugünkü satış fiyatları ile yenisinin oluşturulması olası görülmemektedir.

Bu süreçte kamu varlıkları önemli ölçüde değerinin altında adrese teslim elden çıkarılmıştır. Karayollarının köprülerinde bu kapsama alınması yap işlet devret yerine sürecinin satışa verilmesi kamu için yine kayıp olarak gerçekleşmesi olası görülmektedir. Yap işlet modeli diye sunulan ve geçilmeyen köprü ve tüneller için taahhüt edilen geçiş rakamı farkının ödendiği sistemde ciddi anlamda sorgulanmalıdır.

Bu sürecin her yönü ile irdelenip soruşturulması adını Anayasa'nın 98, İçtüzüğü'nün 101,102 ve 103'üncü maddeleri gereğince TBMM Genel Kurulu'nda Genel Görüşme açılmasını saygıyla arz ve talep ederiz.

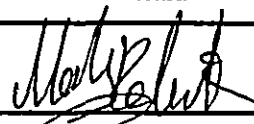
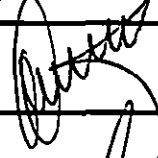
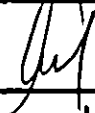
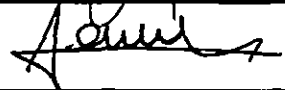
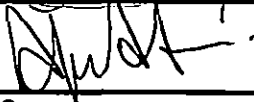
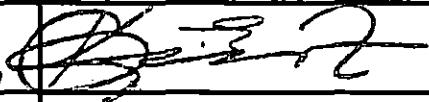
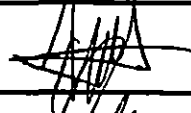
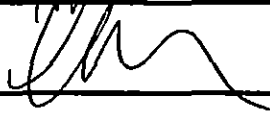
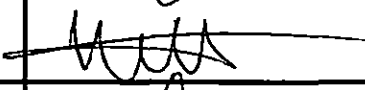
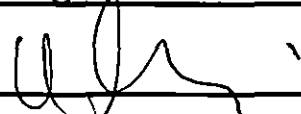
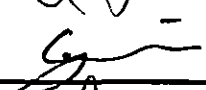
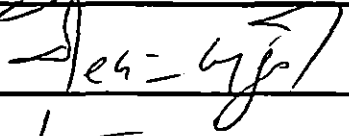
Saygılarımla. 14.09.2022

Seren ŞAHİN
Delegat

Ömer Fethi Özer
Niğde Milletvekili



37..... Sayılı Genel Görüşme Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Mahir POLAT	İzmir	
Ali Fozil KASAP	Kütahya	
Veddi Gündoğdu	Kırklareli	
Cengiz GÖKCEL	Mersin	
Tahsin Tarhan	Kocaeli	
Gülseren Bıçer Kafca	Denizli	
Alper Arıman	Mersin	
Levent GÖK	Ankara Mv.	
Kemal Zeybek	Samsun M.	
Okun BAYRAKCI	Fatih	
Nurhayat Abdurrahman Kaya	Bursa Mv.	
Mehmet YERİL	Ankara Mv.	
HAZAL KARASIN	Sivas Mv.	
Utku Gökçör	Eskişehir Mv.	
Candan YÜCEER	Tekirdağ Mv.	
Tekin Bingöl	Ankara Mv.	
Konul Olyay Savaş	İzmir Mv.	
Piraci Kayın	Kırklareli Mv.	

