



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 15.11.2022
Sayı: 3737

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 16/11/2022 11:07
Sayı: E-120.10-1113640

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

E-skuter kullanımının yaygınlaşmasının yarattığı sorunların araştırılması, yaygınlaşan e-skuter kullanıcılarının karıştığı kazaların nedenlerinin ve olası çözüm önerilerinin belirlenmesi amacıyla Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ve teklif ederiz.

Tahsin PARHAN
Kocaeli Milletvekili

Serpil Tanrıdemir
İst. Mv.

Çetin Osman BUDAK
Antalya Milletvekili

Ömer Fethi Görner
Nıq de
Purç
12mır Milletvekili

Orhan SAKAL
Burza Mv.

Veli Ağbaba
Malatya Mv.

SİBEL ÖZDEMİR
İsbirli Mv.

Onursal Adipüzel
İst. Mv.

Yılmaz Özkan
Bursa Mv.

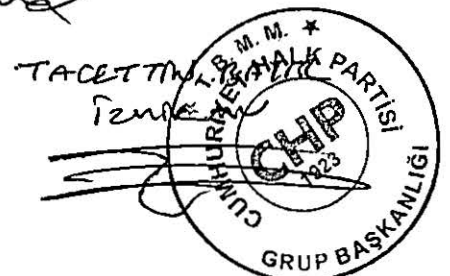
Hüseyin Yıldız
Aydın Mv.

Aydın Özer
Antalya Mv.

Ali Hacıoğlu
İzmir Mv.

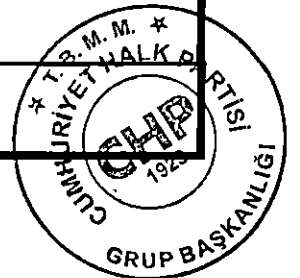
Alpay Antman
Mersin
Mv.

Mehmet Çelebi
Düzce Mv.



3737. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
¹ Rıfat ZEYDEK	Antalya	
² Neslihan Hancıoğlu	Samsun	
³ Edon Arslan	İzmir	
⁴ Turabi KAYMAK	Kırıkkale	
⁵ Burak Erbaş	Manisa	
⁶ Ali Selar	İstanbul	
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		



GEREKÇE

Son dönemde şehir içi ulaşımda sıkça tercih edilen e-skuter araçların kullanımı, 14 Nisan 2021'de resmi gazetede yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği ile belli kurallara bağlanmıştır. Ancak yapılan düzenlemede e-skuterlerin bisiklet gibi değerlendirilmesi nedeniyle, bu araçları kullanacak kişilerin ehliyet ya da yetkinlik belgesi almaları zorunluluk haline getirilmemiştir. Herhangi bir kask, gözlük, dizlik gibi bir koruyucu tertibat alma şartı da zorunluluk olarak düzenlenmemiştir.

E-skuterlere yönelik düzenlemelere rağmen ölümlü ve yaralanmalı kazaların önüne geçilememektedir. Son olarak 22 Ekim 2022 tarihinde yaşanan trafik kazasında söz konusu araçları kullanan 18 yaşlarındaki iki gencimiz maalesef hayatlarını kaybetmişlerdir. Yaya yolunda-kaldırımda kullanılması yasaklanan e-skuterler, bisiklet yolunun olmadığı yerlerde azami hız sınırı 50 km altında olan taşıt yollarında kullanılabilmektedirler.

Ülkemizdeki bisiklet yolları dünyaya kıyasla çok gerilerde kalmıştır. Türkiye'de bisikletin ulaşımdaki payı yalnızca yüzde 2'dir. Türkiye'de bulunan taşıt yollarında ise e-skuterlerin seyir edebileceği özel alanlar bulunmamaktadır.

TÜİK tarafından yayımlanan Karayolu Trafik Kaza İstatistiklerine göre, 2021 yılında gerçekleşen trafik kazalarında 5 bin 362 yurttaşımız hayatlarını kaybetmiştir. Ülkemizde 1 milyon kişi başına vefat sayısı 65'tir. Bu oran Avrupa Birliğine üye olan ülkelerde 44'tür. Ülkemizde bir yılda trafik kazalarında hayatını kaybeden kişi sayısı, AB üyesi ülkelere göre yüzde 47 daha yüksektir. Trafik kazalarında ölüm oranı Türkiye'den yüksek olan sadece dört AB üyesi ülke bulunmaktadır (Romanya, Bulgaristan, Letonya, Hırvatistan). Trafik kazalarında ölüm oranı bu derece yüksekken, yetersiz düzenlemeler altında yaygın e-skuter kullanımı, can kayıplarının artmasına neden olmaktadır.

Bu nedenlerle, e-skuter kullanımının yaygınlaşmasının yarattığı sorunların araştırılması, yaygınlaşan e-skuter kullanıcılarının karıştığı kazaların nedenlerinin ve olası çözüm önerilerinin belirlenmesi amacıyla Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ve teklif ederiz.

