



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 12.1.2023
Sayı: 6892

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 17/01/2023 16:31
Sayı: E-120.10-1153075



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları tarafından yürütülen projelerde meydana gelen yüksek maliyet artışlarının incelenmesi, sorunların tespit edilmesi ve gereken önlemlerin alınması amacıyla Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

Candan YUKER
Telandağ Mu.
Çy

Alihan YILMAZ
Ankara Mu.

Ulaş Karasu
Sivas Milletvekili

Bursa Milletvekili
Orhan Sarıbal

Mehmet Bekaroğlu
İstanbul Mu.

Polat ŞARÖĞLU
Tunelli Milletvekili

Süleyman BÜLBÜL
Aydın Mu.

Gülizar Biter Karacao
Denizli Mu.

Levent Gök
Ankara Mu.

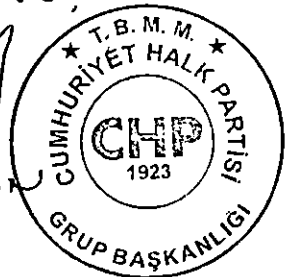
Orhan Simer
Adana Mu.

Ar. Dr. Mehmet Anıl Karaoğlu
İstanbul Mu.

Veli AĞBABA
Malatya Mu.

Burhanettin BULUT
Adana Mu.

Mehmet ALKAN
Muğla Mu.



..... Sayılı Meclis Araştırma Önergelerinin İmza Çizelgesi



Ülkemizde demiryolları taşımacılığının 150 yılı aşkın köklü bir geçmişi bulunmaktadır. Bugünkü milli sınırlarımız içindeki demiryollarının tarihi 23 Eylül 1856 yılında 130 kilometrelik İzmir-Aydın Demiryolu hattının imtiyazı ile başlamıştır. Cumhuriyet öncesinde yapılan ve yabancı şirketler tarafından işletilen hatlar, 1928-1948 yılları arasında satın alınarak millileştirilmiş, demiryolları ağının genişletilmesine büyük önem verilmiştir. Bu anlamda Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) cumhuriyet ideolojisinin ayrılmaz bir bağı olan bağımsızlığının en önemli sembollerinden biri olmuştur.

Ancak son dönemlerde; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve TCDD, bünyesindeki projelerde meydana gelen aksamalarla gündeme gelmektedir.

Cumhurbaşkanlığı 2023 Yılı Yatırım Programı, iktidarın her seçim döneminde seçim malzemesi olarak kullanmasına karşın bir türlü tamamlanamayan yüksek hızlı tren hattı projelerindeki kördüğümün devam ettiğini kanıtlamıştır. Programa göre, 2 milyar TL harcama öngörüsüyle 2008'de temeli atılan ve 2011 yılında tamamlanacağı belirtilen Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Hattı Projesi'nin maliyeti 64,5 milyar TL'ye yükselmiştir. Tamamlanma yılı ise 2023 olarak güncellenmiştir. 2013 yılında, "Bin 80 günde bitirilecek" denilen 4,3 milyar TL tutarlı Ankara-İzmir Yüksek Standartlı Tren Hattı projesinin maliyeti ise, 97 milyar TL olarak güncellenmiş, projenin tamamlanma yılı da 2026 olarak açıklanmıştır.

Yatırım programı, iktidarın milyarlarca liralık kamu yatırımlarına yönelik öngörüsüzlüğüne bir kez daha gözler önüne sermiştir. 2023 yılı itibarıyla öngörülen maliyetler Ankara-Sivas YHT Projesi'nde 32 kat, Ankara-İzmir YHT Projesi'nde ise 14,5 kat aşmıştır.

Tüm bu projelerde yüklenici firmalara kaç TL fiyat farkı ödemesi yapıldığı, hangi gider kalemlerinin revize edildiği ise bilinmemektedir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun 2022 yılında fiziki ilerlemenin yüzde 99.5 seviyesinde olduğunu söylediği Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Hattı'ndaki 30 milyar TL'lik maliyet artışı izaha muhtaçtır. Unutulmamalıdır ki; tüm bu projeler milletin vergileriyle yapılmakta ve izahat, millete yapılmalıdır.

Bu bağlamda; iddiaların araştırılması, TCDD'nin bugüne kadar yaptığı faaliyetlerin incelenmesi, varsa usulsüzlüklerin tespit edilmesi için Meclis Araştırması açılması gerekmektedir.

