



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 05 Ekim 2022
Sayı : 3656

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 05/10/2022 14:54
Sayı: E-120.10-1089500

Ülkemizde sigortacılık sektöründe son yıllarda yaşanan fiyat artışlarının nedenlerinin belirlenmesi, sigorta primleri ve kasko fiyatlarındaki artışlara yönelik alınabilecek önlemlerin ve politikaların tespit edilmesi amacıyla Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ve teklif ederiz.

Mahir POLAT
Adana 2 M.

Tahsin TARHAN
Kocaeli Milletvekili

Tekin Bıçkıl
Ankara M.

Çetin Osman BUDAK

Antalya Milletvekili

Kadim DURMAZ
Tokat Milletvekili

Süleyman GİRGİN
Muğla Milletvekili

Orhan SARIBAL
Bursa Milletvekili

Onursal ADIGÜZEL
İst. M.

Mihail YEŞİL
Ankara M.

Veli AĞABABA
Maraş M.

Kani BEKO
İzmir M.

Serap TANRIULU
İst. M.

Yıldırım KAYE
Antara M.

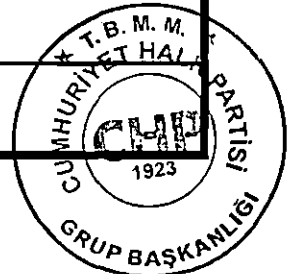
Hüseyin YILDIZ
Aydın M.

Çetin BUDAK
Tekirdağ M.



..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
¹ M. Bayram Serkin	Adana MV.	M. S.
² Özcan Purgu	İzmir Mu.	Özcan
³ Kadir Ökyay SINDIR	İzmir Mu.	Ökyay →
⁴ R. Atilla ZEYBEK	Antalya Mu.	R. Zeybek
⁵ Mehmet BÖREK	Burdur Mu.	M. B.
Necati Uğlu	Giresun	N. Uğlu
Önder Yücel	Tekirdağ	Ö. Yücel
Nurhayat Altınsoy Çayırhan Bursa	Bursa	N. Altınsoy
⁹ Tuncel Özkan Bursa	Bursa	T. Özkan
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		



GEREKÇE

Ülkemizde son yıllarda sigorta primleri ciddi oranlarda artış göstermiştir. Sigorta şirketleri, devlete ait Türkiye Sigorta dahil, maliyet artışlarından dolayı zorunlu sigortalarda poliçe kesmekten kaçınmakta, zorunlu olmayan sigortalarda ise yüksek bedeller talep etmektedir. Acenteler yeterli sayıda poliçe kesemediği için zarar etmektedir. Vatandaşlar ise fahiş biçimde artan sigorta bedellerinden şikâyet etmektedir.

Sigortacılık sektörü reel olarak büyüyor. Buna rağmen dolar kurunun 18 TL'yi geçmesi, başta araç sigortaları olmak üzere hasar maliyetlerindeki artış, mali gelirler ve teknik kârlarda düşüş birçok şirketi zorlamaya başladı. 2022 yılı hayat dışı sektörde kar, 2021 yılına göre ciddi oranda azalmıştır. Türkiye Sigorta Birliği verilerine göre, hayat dışı sektörde teknik kâr, bu ilk yarısında 281 milyon TL olarak gerçekleşti. Geçen yılın aynı döneminde hayat dışı sektörde 4,1 milyar TL teknik kâr elde edilmişti. 2021 yılına göre hayat dışı sektörde kar 3,8 milyar TL azaldı. Sermaye artırımını yapamayan şirketlerin, sektörden ya da belli branşlardan çekilmesi bekleniyor.

Sigorta pazarı açısından bakıldığında uluslararası ortaklı şirketlerin büyük bir paya sahip olduğu ve adeta tekel konumunda oldukları görülüyor. SEDDK'nın 2020'de açıkladığı sigortacılık ve özel emeklilik faaliyetleri hakkında rapora göre; faal 63 şirketten, 40 tanesi uluslararası ortaklıdır. Uluslararası ortaklı 40 şirketin 36'sında uluslararası sermaye payı %50'nin üzerindedir.

Zorunlu trafik sigortasında azami (tavan) fiyat uygulamasının başladığı 2017 yılından beri sektördeki sorunlar artarak devam etmektedir. Yüksek enflasyondan dolayı araç fiyatlarının, parça maliyetlerinin ve işçilik giderlerinin artışına bağlı olarak artan maliyetler karşısında sigorta şirketleri, riski yüksek gördüğü için poliçe üretmekten kaçınmaktadır. Aylık ve azami primlerde yapılan artışlarla son bir yılda araç sigorta primlerine yapılan zam yüzde 135'e ulaştı. Ayrıca trafikte sorumlu davranan, kurallara uyan ve kazaya karışmayan araç sürücülerine uygulanan hasarsızlık indirim oranlarında da azalışa gidilmiştir. Bu yılın ilk altı ayında, trafiğe kayıtlı her 5 araçtan 1'nin zorunlu sigortası, her dört araçtan biri kasko yaptırmamıştır.

Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme Kurumu (SEDDK) 25.07.2022 tarihli açıklamasında; trafik sigortasının çift taraflı bir zorunluluk olduğunu, sigorta şirketlerinin poliçe düzenlemek mecburiyetinde olduğunu belirtmiş, aksi uygulamaların devamı halinde Sigortacılık Kanunu uyarınca her türlü tedbirin alınacağını açıklamıştır. Ayrıca poliçe düzenlemekten kaçındığı tespit edilen sigorta şirketlerinin SEDDK tarafından belirlenen sigorta branşlarında veya tüm sigorta branşlarında poliçe düzenleme ve yenileme yetkisi 3 günden az 30 günden fazla olmamak üzere geçici olarak durdurulabileceği yönetmelikle düzenlenmiştir. Prim tutarlarında yapılan artışlar, yasal düzenlemeler ve SEDDK'nın uyarılarına rağmen sigortacılık sektöründeki sorunlar devam etmektedir.

Ülkemizde sigortacılık sektöründe son yıllarda yaşanan fiyat artışlarının nedenlerinin belirlenmesi, sigorta primleri ve kasko fiyatlarındaki artışlara yönelik alınabilecek önlemlerin ve politikaların tespit edilmesi amacıyla Anayasanın 98'inci ve 99'uncu maddelerinde



104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ve teklif ederiz.

