

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

14 Ekim 2022 tarihinde Bartın ili Amasra ilçesinde bulunan TTK Amasra Müessesinde meydana gelen elim maden kazasının tüm yönleriyle araştırılarak muhtemel maden kazalarının önlenmesine yönelik tedbirlerin alınması amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılmasını saygılarımızla arz ederiz. 18/10/2022


Mustafa DESTİCİ
Ankara Milletvekili
Büyük Birlik Partisi Genel Başkanı

GEREKÇE

14 Ekim 2022 Cuma günü Bartın'ın Amasra ilçesinde Türkiye Taş Kömürü(TTK) Kurumu'na ait TTK Amasra Müessesesindeki maden ocağında -300 ile -350 kotu arasında bir maden kazası meydana gelmiş ve 41 madencimiz şehit olmuştur. Bu kaza tüm milletimizi derin bir üzüntüye sevk etmiş yurt dışından da birçok ülke taziye mesajları yayınlayarak milletimizin üzüntüsüne ortak olmuştur. Amasra'daki maden ocağında yaşanan bu elim kazanın nedenlerinin detaylı bir şekilde araştırılması gerekmektedir.

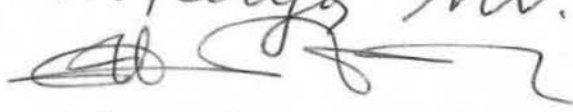
Tüm Dünyada olduğu gibi madencilik sektörü Ülkemizde de çok önemli bir sektördür. Özellikle son dönemde tüm dünyada yaşanan doğalgaz ve petrol arzının azalması ile birlikte ülkeler enerji krizini daha derinden hissetmekte ve enerji ihtiyaçlarını karşılayabilmek için kömür kaynaklarına yönelmektedirler. Bu durum enerji ithalatımızı azaltan yerli ve milli kaynağımız olan kömürü ülkemiz için önemli bir hale getirmektedir. Öncelikle elektrik üretimi, kritik sanayi tesislerinin işletilmesi gibi oldukça geniş kullanım alanına sahip kömür stratejik bir öneme sahiptir.

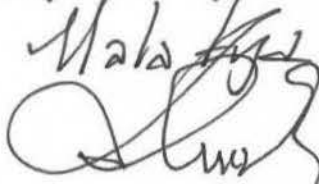
Ülkemizde sadece Zonguldak havzasında çıkan taş kömürü ilk kez 1829 yılında Uzun Mehmet tarafından bulunmuş ve havza sınırları 1848 yılında belirlenerek taş kömürü işletmeciliği başlamıştır. Zonguldak havzasındaki taş kömürü işletmeciliği 1983 yılından itibaren Türkiye Taş Kömürü Kurumu Genel Müdürlüğü çatısı altında devam etmektedir. Kazanın yaşandığı Amasra maden ocağının kurulmasına Zonguldak kömür havzası tevsii projesi ile 4 Nisan 1967 de karar verilmiştir.

Günümüzde Amasra TTK müessesesinde üretim modern teknikler kullanılarak yarı mekanize şekilde gerçekleştirilmektedir. Bunun yanında üretim esnasında maden işçilerinin iş sağlığı ve güvenliği şartlarına uygun çalışabilmeleri için gerekli tedbirleri alınıp alınmadığı da görevli kurum ve kuruluşlar tarafından düzenli olarak denetlenmektedir.

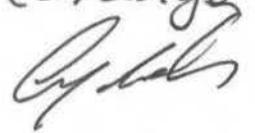
Üretimdeki kullanılan tüm modern teknikler, mevzuatlarla getirilen güvenlik tedbirleri ve denetimlere rağmen milletimizi yasa boğan Amasra'da yaşanan maden kazasının nedenlerinin ve bu sektörde faaliyet gösterenlerin uygulamadaki eksiklik ve ihmallerinin tespitinin Türkiye Büyük Millet Meclisi bünyesinde kurulacak olan bir Komisyon marifetiyle araştırılması büyük önem arz etmektedir.

Bu nedenle "Bartın İli Amasra İlçesinde Meydana Gelen Elim Maden Kazasının Tüm Yönleriyle Araştırılarak Muhtemel Maden Kazalarının Önlenmesine Yönelik Tedbirlerin Alınması" amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince bir Meclis araştırması açılmasını saygılarımızla arz ederiz. 18/10/2022

Kemal Çelik
Antalya Mv.


Ahmet ÇAKR.
Mak


Mehmet Ali Özen
Manisa Mv.

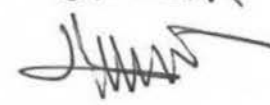

Ceyda Çetin Erenler
Kütahya Mv.


Fatih ŞAHİN
FATİH ŞAHİN
Ankara M.V.

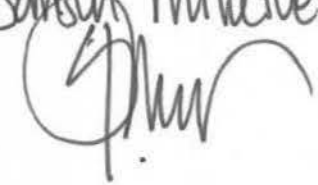


Selim GÜLTEKİN
Niğde M.V.

Abdullah Güler
İstanbul Mv.


Yakup Taş
Adnan Mv


İsmail Tamer
Kayseri Mv


Üğdem Karaman
Samsun Milletvekili


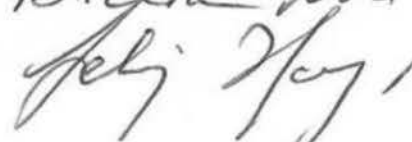
Mehmet Sükrü ERDİNÇ
Adana Milletvekili



Ahmet Kılıç
Bursa Mv.



İsmail KAYA
Osmaniye Milletvekili

Şehin YAĞCI
Bilecik Mv


Levent
İsmail OK
Balıkesir Mr.

Ahmet
Atay USLU
Antalya Mr.

Ahmet
İbrahim AYDEMİR
Erdem Mr.

Zülfü DEMİRBAĞ
Elazığ Mr.

3 Begüm ÖRGELİK
Bursa Mr.
Bilal

Emre Çay
Kırıkkale Mr.

F. Alpay ÖZDEMİR
İzmir Mr.

Zor Kılıpınar
İzmir Mr.
Mehmet

Haluk Çamcıoğlu
Bursa Mr.
Ali

Oğuz Erol
Diyarbakır Mr.

Mehmet Mehmet Eker
Diyarbakır Mr.
Mehmet

Gökhan Aydın ANK
of Ankara

Aliya Özdemir
Ankara NX