



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 24.11.2022
Sayı: 3723

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 24/11/2022 16:40
Sayı: E-120.10-1118683



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ülkemizde maalesef son günlerde yaşadığımız büyük maden patlamalarından biri Bartın'ın Amasra ilçesinde kurulu ve Türkiye Taşkömürü Kurumu tarafından yönetilen ve işletilen madende yaşandı ve 41 maden emekçisinin hayatını kaybettiği grizu patlaması sonrası Türkiye genelinde ve özellikle İzmir özelindeki madenlerde iş güvenliğine dair alınması gereken önlemlerin araştırılması amacıyla Anayasanın 98.maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 104.ve 105.maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz. (18.10.2022)

Saygılarımızla

Bedri Serter
İzmir Milletvekili

SİBEL ÖZDEMİR
İstanbul mu,

Veddi GÜNDÜZ
Kırıkkale mu

Alper Arıman
Meşin

TACETTİN BAZIR
İzmir mu

Erol Arıman
İzmir

Yüksel Özcan
Bartın mu

Arif Sarı
Antalya mu.

Mehmet Taz
Ordu

Neslihan Horacioğlu
Samsun mu.

Tek = 451
TEKİN BİNGÖL
Ankara mu

Ahmet AKIN
Balıkesir

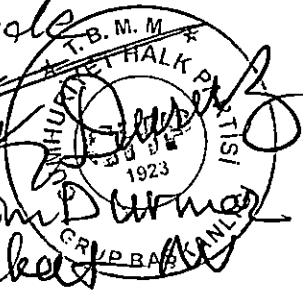
Kamal İyibek
Samsun mu

Mehmet
Al Hacı Hacıreis
Antalya mu

Tekson Tekson
Kocaeli

Ömer Fethi Görer
Trize

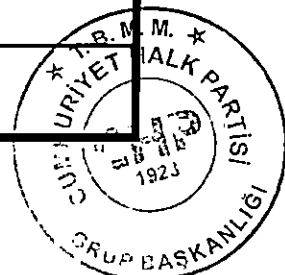
Kadın Durmaz
Tebek



3723 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi



Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
1. Turabi KAYMAK	Musklareli	[Signature]
2. Burak Ferhan	Muğla	[Signature]
3. Ali Şeker	İstanbul	[Signature]
4. Candan YILMAZ	Tekirdağ	[Signature]
5. Nuhşahin Altın Kaya	Bursa	[Signature]
6. İlhan Örs Aygün	Tekirdağ	[Signature]
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		





GEREKÇE:

Geçtiğimiz günlerde Bartın'ın Amasra ilçesinde kurulu olan Türkiye Taş Kömürü Kurumu tarafından işletilen ve yönetilen kömür madeninde yaşanan patlamada 41 maden işçisinin hayatını kaybetmesinin ardından madenlerdeki çalışma koşulları ve iş ve işçi güvenliği yeniden gündeme gelen bir konu olmuştur.

Ülkemizde, 1941'den bu yana yaşanan maden kazalarında 3 binden fazla insanın hayatını kaybettiği, 100 binden fazla insanında yaralandığı kayıtlara geçen bir gerçektir. Madenlerde en çok görülen kaza sebeplerinin başında da grizu patlaması, göçük ve yangınlar gelmektedir. Maden kazalarında ise Türkiye'nin maalesef dünyanın zirvesinde olduğu bilinmektedir. Uluslararası Çalışma Örgütü'nün 2019-2021 döneminde maden kazalarında yaşamını yitiren işçi sayısı raporuna göre, Türkiye 189 işçi ölümüyle zirvede yer alıyor. Türkiye'yi 57 işçi ölümüyle Ukrayna izliyor. En düşük işçi ölümü ise 5 ile Çekya, Almanya ve İtalya'da olmuştur.

Ülkemizde son yıllarda yaşanan ve çok sayıda maden emekçisinin hayatını kaybettiği kazalardan bazılarına bakıldığında;

-17 Mayıs 2010'da Zonguldak Kilimli'deki kömür ocağında meydana gelen kazada 30 işçi hayatını kaybetti.

- 2014'de Manisa'nın Soma ilçesinde kömür madeninde çıkan yangında 301 işçi hayatını kaybetti.

- 2014'te, Karaman'ın Ermenek ilçesindeki kömür madeninde yaşanan su baskını nedeniyle 18 işçi madende mahsur kalarak hayatını kaybetti.

Ve en son 14 Ekim 2022 tarihinde Amasra'daki TTK Kömür madeninde yaşanan grizu patlaması sonunda maalesef 41 maden işçisi hayatını kaybetti. Sayıştay TTK 2019 Yılı Denetim Raporu'nda, Amasra Müessese Müdürlüğü'ne bağlı madende patlamanın yaşandığı derinlikte ani gaz degajı ve grizu patlama riskinin arttığı konusunda uyarı yapıldığı ortaya çıktı.

Bütün bu saydığımız maden facialarının içerisinde can kaybı olmamasıyla beraber 18 Aralık 2021 tarihinde, İzmir'in Kınık ilçesindeki bir kömür madeninde yaşanan metan gazı patlaması sonucunda ağır bir kaza meydana gelmiştir. Can kakkybı ve ağır yaralı olmayan kaza sonucunda 8 işçi yaralanmıştır.

Tüm bu kazalar, madenlerdeki çalışma koşullarının yeterli olmadığını ve gerekli tedbirlerin alınması için yeterli çalışmaların yapılmasında eksiklerin olduğunu ortaya koymaktadır. Maden kazaları sonucunda yaşanan ölümlerde Türkiye'nin ilk sırada yer almasının nedenlerinin başında da ihmaller gelmektedir. Özellikle de en son patlamanın yaşandığı maden ocağında, patlamadan 9 gün önce inceleme yapıldığı belirtilmiş olmasa da olası faciaların önlenmesi için yeterli önlemler alınıp alınmadığı ciddi bir soru haline gelmiştir.

Bu bağlamda, Türkiye genelinde ve İzmir özelinde var olan madenlerde yaşanan kazaların nedenlerinin incelenmesi ve iş güvenliğine dair alınması gereken tedbirler noktasında ortaya çıkan ihmallerin ortadan kaldırılması amacıyla Anayasanın 98.maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 104.ve 105.maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz.

