



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 23. 03. 2023

Sayı : 353

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Pasaport Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi gerekçesi ile birlikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

D. Müsavat DERVİŞOĞLU
İzmir Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	İÇİŞLERİ
Tarih: 23-3-2023	Esas No: 2/5014

2023.03.23
2023.

T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
23 Mart 2023
Numara:

T B M M GENEL EVRAK
23 Mart 2023
No: 1189319

GENEL GEREKÇE

Havayolu seyahatinin gelişmesi ve genişlemesi ile sektörün çeşitli pozisyonlarda kalifiye eleman ihtiyacı doğmuştur. Uçuş ekibinin yanı sıra sivil havacılık kabin hizmetleri bölümü, sektördeki kabin hizmeti ihtiyacını karşılamaya yönelik eğitim vermektedir. Sivil havacılık kabin hizmetleri bölümü havacılık sektöründeki büyüme sonucu artan personel talebini karşılayacak yetkin elemanları yetiştirecek şekilde tasarlanmıştır ve bu doğrultuda katma değeri yüksek hizmet sunmaktadır.

Sivil havacılık alanında faaliyet gösteren şirketler, turizm sektörü başta olmak üzere ülkenin uluslararası camiada tanıtılması açısından büyük paya sahiptir. Sivil havacılık alanında faaliyet gösteren şirketler nitelikleri bakımından ülkenin tanıtımında da dolaylı yollardan rol oynamaktadırlar.

Jeopolitik konumu gereği bağlantı yolları üzerinde bulunan ülkemiz bu alanda öncü olmalı ve havayolu şirketlerine her manada destek sağlanmalıdır. Bu açıdan bakıldığında hizmet veren şirketlere yetişmiş kalifiye eleman desteği sağlanmalı ve hizmet veren personelin gerek çalışırken gerek sivil hayatlarında konforu düşünülmelidir. Uçuş hizmeti veren personel; uçuş ekibi ve kabin ekibi sık sık yurtdışı uçuşlar yapmaktadır. Vize sorunu nedeniyle uçuş ekibi ve kabin ekibimiz yurtdışına çıkma sorunu yaşamakta ayrıca şirketler sürecin uzunluğu ve pilotların pasaportlarının da vize sürecinde ellerinde olmaması sebebiyle sıkıntı yaşamaktadır ve uçuş planlamaları sektöre uğramaktadır. Bu sebeple kanunun amir hükmü gereği zaten şartlarını taşıyan pilotlara vize alma zorunluluğu olmaksızın hususi pasaport verilmelidir.

Günümüzde teknolojinin bu denli hızlı ve erişilebilir olduğu bir dünyada havayolu ulaşımının önemi ve havayolu sektöründe çalışan personelin pilot ve kabin ekibinin gerektiği özen ve önemi görmesi gerekmektedir. Ayrıca sektörde hizmet veren şirketlerin kalifiye eleman ihtiyaçları ve dünyadaki gelişmeleri takip edebilmenin yolu kolaylaştırılmalı ve meslek içi eğitimler başta olmak üzere dünya ülkelerindeki gelişmeler fiziken takip edilmelidir. Teklifimiz bu amaç doğrultusunda hazırlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Teklifte fiilen on beş yıl uçuş hizmeti vermiş sivil havacılık sektöründe çalışan pilotlara ve kabin ekiplerine hususi damgalı pasaport verilmesi öngörülmektedir.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

PASAPORT KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1-15/07/1950 tarihli ve 5682 sayılı Pasaport Kanununun 14 üncü maddesinin (A) fıkrasının dördüncü paragrafında geçen "...avukatlara" ibaresinden sonra gelmek üzere "sivil havacılık sektöründe hizmet veren, Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı pilotlardan; en az 15 yıl fiili uçuş hizmeti olan pilotlara ve kabin ekibine..." ibareleri eklenmiş son cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Avukatlara verilecek pasaportla ilgili usul ve esaslar Dışışleri Bakanlığı ile Adalet Bakanlığının; pilotlar ve kabin ekibine verilecek pasaportlara ilişkin usul ve esaslar ise Dışışleri Bakanlığı ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının olumlu görüşü alınarak İçişleri Bakanlığınca yürürlüğe konulan yönetmelikle belirlenir."

MADDE 2-Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3-Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.