



**T.B.M.M.**  
**CUMHURİYET HALK PARTİSİ**  
Grup Başkanlığı

Tarih : 25.11.2022  
Sayı : 2397

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Karayolu Taşıma Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 19.10.2022

Av. Mahmut TANAL  
İstanbul Milletvekili

| TBMM BAŞKANLIĞI      |                                        |                 |
|----------------------|----------------------------------------|-----------------|
| Tali Komisyon        |                                        |                 |
| Esas Komisyon        | Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm |                 |
| Tarih: 25 Kasım 2022 |                                        | Esas No: 2/4748 |



|                                          |
|------------------------------------------|
| T B M M<br>KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LIGI |
| 25 Kasım 2022                            |
| Numara:                                  |

|                     |
|---------------------|
| TBMM<br>GENEL EVRAK |
| 25 Kasım 2022       |
| No: 119522          |

## GENEL GEREKÇE

Karayolu taşımacılığı, günümüzde taşımacılık alanında en çok tercih edilen taşımacılıktır. Her tip taşımacılığın karayolu taşımacılığı ile yapılması mümkün olduğundan karayolu taşımacılığı yaygın olarak kullanılmaktadır.

Günümüzde taşımacılık alanında en çok tercih edilen karayolu taşımacılığıdır çünkü kara yolu taşımacılık güvenilirdir. Hem yaygın olarak kullanılır hem de daha fazla yükün taşınmasını sağlayabilmektedir.

Karayolu taşımacılığı, birçok ticari alanla yakından ilişkilidir. Ülkemizde de karayolu taşımacılığı önemli bir yere sahiptir. Deniz aşırı ülkelerle olan ticaret hariç, dış ticaretimizin önemli bir bölümü karayolu üzerinden gerçekleşmektedir. Yine ülkemizde, ülke içinde yolcu taşımacılığının %95,2'si karayoluyla yapılmaktadır. Yük taşımacılığı alanında ise karayolu kullanım oranı %76,1'dir.

Yukarıda açıklananlarla birlikte ülkemizde karayolu taşımacılığı konusunda vatandaşlarımız birçok problemle karşı karşıya kalmaktadır. Karayolu taşımacılığında yaşanan olumsuzluklardan en fazla etkilenen kişiler ise karayolu yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde görev yapan sürücülerdir.

Karayolu yük taşımacılığı faaliyetlerinde görev yapan sürücüler, hizmet verme yaşının sınırlandırılması ve belirli bir yaşa gelen sürücülerin mesleki eğitim yeterlilik belgesinin iptal edilmesinden dolayı oldukça fazla bir şekilde olumsuz yönde etkilenmektedir. Her ne kadar dünyada ve ülkemizde yaşanan Covid-19 pandemi süreci ve normalleşme süreci çerçevesinde sektörde ihtiyaç duyulan mesleki yeterlilik belgesi sahibi sürücü ihtiyacının karşılanabilmesi amacıyla, ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan, mesleki yeterlilik belgesi sahibi sürücüler için, yaş sınırlaması 69 yaşından gün almamış olmak şeklinde değiştirilmiş olsa da işbu durum yeterli değildir.

Anayasamızın "Çalışma Hakkı ve Ödevi" nin düzenlendiği 49. maddesine göre herkesin çalışma hakkı vardır. Devletimizin, çalışanların hayat seviyesini yükseltmek, çalışma hayatını geliştirmek, çalışmayı desteklemek, çalışma barışını sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almak gibi yükümlülükleri bulunmaktadır. Bundan dolayıdır ki kişilerin meslekteki tecrübeleri, söz konusu meslek için yeterliliği dikkate alınmaksızın sırf 69 yaşında olması sebebiyle meslekten ayrılmak zorunda kalmaları hukuka ve hakkaniyete aykırıdır. Keza dünya ülkelerinin birçoğunda da ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan kişilerde uygulanan yaş sınırı daha yüksektir.

Yukarıda açıklananlar ışığında işbu kanun teklifimiz ile mesleki yeterlilik belgesi bulunan ve karayoluyla ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücülerin mesleki yeterlilik belgesinin iptali için belirlenen yaş sınırlamasının 72 (yetmiş iki) yaşından gün almış olmak şeklinde uygulanması sağlanarak, kişilerin Anayasamızdan kaynaklanan haklarının ihlal edilmesinin önüne geçilmesi hedeflenmektedir.



## **MADDE GEREKÇELERİ**

**MADDE 1** – Maddeyle, mesleki yeterlilik belgesi bulunan ve karayoluyla ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücülerin mesleki yeterlilik belgesinin iptali için belirlenen yaş sınırlamasının 72 (yetmiş iki) yaşından gün almış olmak şeklinde uygulanması sağlanarak, kişilerin Anayasamızdan kaynaklanan haklarının ihlal edilmesinin önlenmesi amaçlanmıştır.

**MADDE 2** - Yürürlük maddesidir.

**MADDE 3** - Yürütme maddesidir.



## **KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

**MADDE 1** – 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 5 inci maddesinin ikinci fıkrasından sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkra eklenmiş ve diğer fıkralar buna göre teselsül ettirilmiştir.

“Bu maddenin ikinci fıkrası uyarınca aldığı yeterlilik belgesiyle, karayoluyla ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücülerin mesleki yeterlilik eğitimi yetki belgesi, 72 (yetmiş iki) yaşından gün almaları halinde iptal edilir.”

**MADDE 2** – Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 3** – Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

