

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.



Kani BEKO

İzmir Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın İstanbul ili Metro yapım projesi için 60 milyar lira bütçe ayırdığı bilgisi kamuoyuna yansımıştır. Buna karşılık Resmi Gazete'de yer alan 2022 yatırım planına göre İzmir raylı sistem yatırımları için ayrılan bütçe sadece "3 bin" TL olmuştur. Bu kapsamda;

1. Bakanlığınız tarafından iller arasında ayırım yapıldığını açıkça gösteren bu durumun gerekçesi nedir?
2. Bakanlığınız İzmir Büyükşehir Belediyesini ve dolayısıyla İzmirli yurttaşları cezalandırmak mı istemektedir?
3. Her yıl temeli atılacak sözleriyle gündeme gelen ancak 14 yıldır hiçbir adım atılmayan 4.5 kilometre uzunluğundaki Halkapınar-Otogar Metrosuna ayrılan üç bin liralık bütçe, Bakanlığınızca hangi alanlarda kullanılmak üzere programa alınmıştır? Bu sembolik dahi sayılamayacak bütçenin amacı nedir?
4. 2022 yıl içerisinde Bakanlığınızca Metro yapımı için hangi illere ayrı ayrı ve toplamda ne kadar bütçe ayrılmış ve bu bütçenin ne kadar karşılanmıştır?