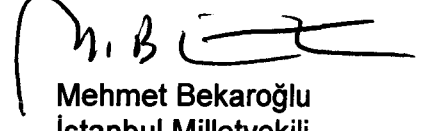


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından cevaplandırılmasını arz ederim. 17.01.2023


Mehmet Bekaroğlu
İstanbul Milletvekili

Yapımına 2011 yılında başlanan ve Rize ile Derepazarı ilçesi arasını 14 km. kısaltacağı söylenen 11,3 km. uzunluğundaki Derepazarı-Kendirli yolunun aradan geçen 11 yılda sadece 2,3 km'lik bölümünün tamamlandığı, yol inşaatına devam edilmediği; Rize'deki yerel medya organlarında haberlere konu olmaktadır.

Rize ile Kendirli beldesi arasındaki 28 km'lik mesafeyi 14 km'ye düşürerek, Ovit tüneli bağlantı yoluna bağlayacak olan Derepazarı-Kendirli yolu için 1 Nisan 2021'de AKP Rize İl Başkanı İshak Alim, yolun ihalesinin 2016'da yapıldığını, 01.04.2021 tarihi itibarıyla yolun yüzde 35'lik kısmının tamamlandığını açıklamıştır. Bu açıklamadan 2 ay sonra 9 Haziran 2021'de aynı il başkanı, yolun 2,5 km'lik bölümünün yapıldığını, Derepazarı bölümünde yolun başladığı yerde bulunan Çaykur çay fabrikasının kalkması gerektiğini, ancak vatandaşların ısrarlı tutumu nedeniyle fabrikanın yerinde kalması için farklı bir alternatifle tekrar projelendirilip, en yakın zamanda başlayacağını açıkladı.

Bundan 6 ay sonra Rize Milletvekili Muhammed Avcı, konuyla ilgili olarak yaptığı açıklamada, "Yolun 2,3 km'lik bölümünü bir an evvel vatandaşlarımızın hizmetine sunmak için çalışmalarımıza hız verdik. DSI ile görüşüp dere üzerindeki geçişi sağlarsak, Çaykur fabrikasına dokunmadan oradaki geçişi sağlamayı hedefliyoruz." ifadelerini kullandı.

İl Başkanı ile Rize Milletvekilinin açıklamalarından anlaşılabacağı üzere, 2011 yılında ortada ciddi bir etüd-proje yokken, birkaç iş makinesi ile kandırmaca yapılmıştır.

Her seçim öncesi, yerel siyasetçilerin “yaptık, yapıyoruz, yapacağız” diyerek vatandaşı oyalayan açıklamalarının seçimlere yönelik olduğu, 11 yıl geçmesine rağmen söz konusu yol için ciddi bir çalışma yapılmadığı anlaşılmaktadır.

11 yılda yüzde 20’si tamamlanan yolun, bu hızla devam edilmesi halinde 55 yılda tamamlanabileceği anlaşılmakta, Ak Parti’nin “eser siyaseti yapıyoruz” lafının aslında bir kandırmacadan ibaret olduğu ortaya çıkmaktadır.

Bu çerçeveden;

1. Yapımına 2011 yılında başlanan Derepazarı-Kendirli yolunun ihalesi il başkanının ifade ettiği gibi 2016 yılında mı yapılmıştır?
2. 2011 yılından itibaren geçen 110 yılda yolun 2,3 km’lik kısmı dışında neden hiçbir çalışma yapılmamaktadır.
3. Söz konusu yol için bugüne değin ne kadar para harcanmıştır? 2023 yılı yatırım programına ne kadar ödenek konulmuştur?
4. Bu yol ne zaman tamamlanacaktır?
5. Rize’deki yerel medya organlarında yer alan haberlerde belirtildiği gibi, bu yolun yapımının geciktirilmesi, engellenmesi gibi bir durum söz konusu mudur?
6. Bakanlığınız, bu yolu önemsiz mi görmektedir? Çalışmalar niçin devam etmemektedir?