

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

7/78289 sıra sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediğinden yazılı soru önergemi yineliyorum.

2022 yatırım programında Ulaştırma, Haberleşme ve Havayolu Ulaştırması sektörünün altında yer alan Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğü'nce yürütülen "İzmir havaalanı deprem güçlendirilmesi yapılmayan tesislerin güçlendirilmesi" projesinin, 2022 yatırım programına göre, 2015'te başlaması ve 2022'de bitmesi öngörülmüştür. Proje tutarının 2022 yatırım programına göre 55.329.000 TL olduğu görülmüş, bu rakamında 40.679.000 TL'lik kısmının 2021'de harcandığı, 2022'de ise 14.650.000 TL'lik kısmının yatırım tutarı olarak harcanması öngörülmüştür. 2023 yatırım programına gelindiğinde, söz konusu projenin bitiş tarihinin 2024'e uzadığı ve toplam bedelinin ise 55.329.000 TL'den 120.249.000 TL'ye çıktığı görülmektedir. Bu rakamın ise 4'te 3'lük kesimi olan 84 milyon TL'lik kısmının 2022 yılında harcandığı görülmektedir.

- Bu bağlamda, söz konusu proje için 2015-2021 yılları arasında harcanan rakam ne kadar olmuştur?
- 2022 yılının sonuna gelindiğinde, o tarihte öngörülen proje maliyeti olan 55.329.000 TL'lik kısmının 40 milyarının harcandığı görülmüş, ancak sonrasında 2023 yatırım programında 120.2 milyar TL'ye çıkan projenin maliyetinin içinden 84 Milyar tı gibi bir kısmın bir yılda harcandığı görülmektedir. Bir yıllık süreçte, maliyette gerçekleşen %105'lik artışın sebebi nedir? 2021 sonu itibarıyla harcanan 40 milyar TL'lik kısım hangi bütçe kalemleri için harcanmıştır?

80257

- 2023 yatırım programında öngörülen toplam bütçenin 4'te 3'ünün sadece 2022'de harcandığı bilinmektedir, 2024'te bitmesi öngörülen söz konusu proje için geriye kalan harcama tutarı ne olacaktır? Projenin geldiği aşama nedir?