



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Nazır Cihangir İSLAM
İstanbul Milletvekili

7 Ekim 2022 günü saat 03:11'de, İstanbul-Hatay seferini yapan Türk Hava Yolları'na ait Boeing 737-800 tipi uçağın lastikleri Hatay Havalimanına inişi esnasında patlayarak alev almıştır. Havayolu taşımacılığı konusunda uzmanlaşmış kaynakların verdiği bilgiye göre bu modelin üretimi 2019 yılında sona ermiştir. Çünkü Boeing 737'nin '800' adlı modelinin kronik sorunları nedeniyle havayolları bu modeli tercih etmemeye başlamış, hatta şirket zor duruma düşerek zarar etmiştir.

Boeing 737'nin, aralarında 800'ün de bulunduğu modellerinin kaza bilançosu yüksek görünmektedir:

8 Ocak 1989'da British Midland Havayolları'na ait 8 mürettebat ve 118 yolcu taşıyan Boeing 737-400, East Midlands Havaalanı yakınlarında düştü. 47 yolcu hayatını kaybetti.

1 Şubat 1991'de USAir Flight Havayolları'na ait 6 mürettebat ve 83 yolcu taşıyan Boeing 737-300, Los Angeles Havaalanı'na iniş sırasında düştü. Kazada mürettebattan iki kişi ve 20 yolcu hayatını kaybetti.

26 Temmuz 1993'te Asiana Havayolları'na ait Boeing 737-500k dağa çarptı. 110 kişiden 68'si hayatını kaybetti.

29 Aralık 1994'te Türk Hava Yolları'na ait Boeing 737-400 Van'da düştü, 56 kişi öldü.

7 Nisan 1999'da Türk Hava Yolları'na ait Boeing 737-400 Trakya uçağı, kalkışından kısa süre sonra, Adana'nın Ceyhan ilçesinde yerleşim alanı yakınındaki tarım arazisine düştü. Hacıları almak üzere Suudi Arabistan'a giden uçağın 6 mürettebatından kurtulan olmadı.

73247

14 Ağustos 2005'te Yunan Hava Yolları'na ait 6 mürettebat ve 115 yolcu taşıyan Boeing 737-300, kabin basıncının düşmesiyle gelişen olaylar sonucunda bir tepeye çarptı. Kazada yolcuların tamamı ve mürettebatın 5'i hayatını kaybetti.

7 Mart 2007'de Endonezya Garuda Hava Yolları'na ait 7 mürettebat ve 133 yolcu taşıyan Boeing 737-400 Adisucipto Uluslararası Havaalanı'na inişe geçerken düştü. 1 mürettebat ve 21 yolcu hayatını kaybetti.

14 Eylül 2007'de Aerfolt Flight'a ait Boeing 737-500 inişe geçmeden kısa süre önce düştü. Mürettebatın tümü ve 82 yolcu hayatını kaybetti.

20 Aralık 2008'de Continental Havayolları'na ait Boeing 737-500 model uçak Denver Uluslararası Havaalanı'nda pistten çıkarak yanmaya başladı. Kazada hayatını kaybeden olmadı.

25 Şubat 2009'da Türk Hava Yolları'nın 1951 sefer sayılı uçağı, Hollanda'nın Amsterdam kentinde Schiphol Havaalanı'na inişte yere çakıldı. Uçak, havaalanına iniş sırasında 3 parçaya ayrıldı, nihai kaza raporunda hatalı altimetre yüzünden Boeing'e ağır eleştiriler yöneltildi. Kazada 3'ü pilot toplam 9 kişi hayatını kaybetti.

21 Mart 2022'de Çin'de Eastern Havayollarına ait yolcu uçağı ülkenin Guangxi eyaletinde düştü. Çin'in Kunming kentinden Guangzhou'ya uçan Boeing 737 tipi yolcu uçağında 9'u mürettebat 132 kişi bulunuyordu.

THY'nin verdiği bilgiye göre B737-800 1997 yılından beri kullanılıyor. Basında THY filosunda 92 adet 737-800 bulunduğu haberi yayınlandı.

Bu bağlamda;

- 1) İstanbul-Hatay seferinde anlaşılmaz biçimde lastikleri patlayan ve yanan B737-800 model uçakların, uluslararası havayolu şirketleri kronik sorunlardan bahsediyorken ve bu uçaklardan almaktan vazgeçmişken THY tarafından neden güvenli bulunup uçurulduğunun izahı nedir?
- 2) Hatay havaalanında yaşanan kazadan sonra THY'nin elindeki B737-800 model uçaklarda gerekli ve detaylı incelemeler yapılmış mıdır? Yapıldıysa teknik sonuçlar kamuoyuna açıklanacak mıdır?