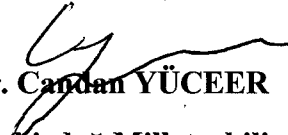


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince saygıyla arz ederim.


Dr. Candan YÜCEER
Tekirdağ Milletvekili

Kamuoyunda “ölüm yolu” olarak bilinen Hayrabolu – Tekirdağ karayolu yerine Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yatırım programına konularak 2017 yılında inşaatına başlanıp 2019 yılı Mart ayında bitirilmesi planlanan, ancak 6 yılda 46 kilometrelik yolun sadece 20 kilometrelik kısmı bitirilebilmiştir.

2022 yılında vermiş olduğum soru önergesine “Hayrabolu-Tekirdağ Devlet Yolu; 45,7 km uzunluğunda olup 20 km'lik kesimi bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanıp trafiğe açılmıştır. Ortaca-Karabezirgan arasındaki yol yapım çalışmaları ise devam etmektedir” şeklinde yanıt verilmiştir.

Tekirdağlılar, yolda çok sayıda ölümlü kaza gerçekleşmesi nedeniyle “ölüm yolu” olarak adlandırdıkları yoldaki çalışmaların bir an önce tamamlanmasını beklemektedir. Yolda son olarak 28 Ocak 2023 tarihinde Hayrabolu – Tekirdağ yolunda 25 yaşındaki Berke Çetinkaya'nın yaşamını kaybettiği ve 27 yaşındaki Gökay Çakmak'ın yaralandığı bir kaza yaşanmıştır.

Yol kazım çalışmalarının yapıldığı alanda ise enerji nakil hattı direkleri bulunmaktadır. Bahse konu enerji nakil hattı direklerinin kamulaştırma kararlarının tapuya tescil edilmediği, bu nedenle yol projesi hazırlanırken enerji nakil hatlarından haberdar olunmadığı, proje aşamasında da yerinde inceleme yapılmadan projenin hazırlandığı bu sebeple de geline nokta Ortaca – Osmanlı mahalleleri arasındaki kesimde 2022 yılı için yol çalışmalarının durdurulduğu; çalışmalara farklı bir güzergahtan devam edileceği iddia edilmektedir.

Bu teknik problemlerin 2012 yılı itibariyle proje hazırlanırken, 2017 yılında ihalesi yapılırken, ihaleden sonra müteahhide yer teslimi yapılırken, inşaat devam ederken, resmî tören ve açılışlar yapılırken ve son olarak da 2021 yılında Ortaca- Karacamurat arasındaki menfezler yapılırken tespit edilmemesi imkansızdır. Bu sorunlara rağmen hafriyata başlanmışsa ve yol bu haliyle bırakılmışsa bu ihmalin hafriyat yapılan alanda birçok trafik sorunu yaratacağı ve kazalara sebep olacağı aşikardır.

Ayrıca, bölünmüş yolun Hayrabolu – Ortaca arasındaki kısmının resmi açılışı yapıldığı halde Kandamış, Yörükler ve Ortaca mahallelerine yakın noktalarında yolun güvenliği sağlanmamış, bariyerler hala monte edilmemiştir. Olası bir kazanın çok ağır sonuçları olacaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Hayrabolu – Tekirdağ bölünmüş duble yol çalışmaları hangi aşamada?
- 2- Hayrabolu – Tekirdağ yolunun ne zaman tamamlanarak hizmete açılması planlanmaktadır?

- 3- Halk arasında 'ölüm yolu' olarak bilinen yolda yol yapımı bitene kadar trafik kazalarının yaşanmaması ve daha fazla can, mal kaybının olmaması adına Bakanlığınız tarafından hangi tedbirlerin alınması planlanmaktadır?
- 4- Bu yol için 2023 yılında ne kadar ödenek ayrılmıştır?
- 5- 2017 yılından bu yana yıllara göre belirtilmek üzere bu yol üzerinde kaç kaza olmuştur? Gerçekleşen kazalarda kaç kişi yaralanmış kaç kişi yaşamını yitirmiştir?
- 6- Hayrabolu – Tekirdağ bölünmüş duble yol çalışmalarının Ortaca – Banarlı arasındaki enerji nakil hattı direkleri sebebiyle durdurulduğu doğru mudur? Doğruysa bu sorun için bir çözüm planınız var mıdır? Bu kısımdaki çalışmalara yeniden ne zaman başlanacaktır?
- 7- Ortaca – Banarlı arasındaki enerji nakil hattının geçtiği güzergâh için yapılan kamulaştırmaların tapuya şerh edilmediği doğru mudur? Bu konuda sorumluluk kime aittir? Sorumlular hakkında işlem başlatılmış mıdır?
- 8- Enerji nakil hatlarının olduğu güzergahtan yol projesinin geçirilmesinden kim sorumludur? Bu konuda bir ihmal var mıdır? Varsa ilgililer hakkında işlem başlatılmış mıdır?
- 9- Enerji nakil hatlarının deplase edilmesinin kamuya maliyeti ne kadar olacaktır? Bu konuda TEİAŞ ile herhangi bir anlaşmaya varılmış mıdır? Enerji nakil hatlarının mevcut güzergahı için ödenen ve deplase edilecek alan için ödenecek olan kamulaştırma bedellerini kim ödeyecektir? Bir ihmal varsa bu kamu zararından kim sorumludur?
- 10- Resmi açılışı yapılan Hayrabolu – Ortaca arası bölümün Kandamış, Yörükler ve Ortaca mahallelerine yakın noktalarındaki bariyerlerin konulması için illa ki bir kazanın olması mı beklenmektedir? Bariyerlerin konulmamasıyla ilgili Karayolları Genel Müdürlüğü ya da müteahhit firma hakkında işlem yapılmış mıdır? Olası bir kazada yaşanabilecek can kaybından kim sorumlu olacaktır?