



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 2 Ocak 2023
Sayı : 48275

76885

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum tarafından yanıtlanmasını arz ederim. 02.01.2023


Dr. İlhami Özcan Aygun
CHP Tekirdağ Milletvekili

“Ceyport Tekirdağ Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.”, mahkeme kararlarına uymayarak, çevre, sahil ve denizi aşırı derecede kirleten faaliyetler yürütmektedir.

Ceyport Tekirdağ Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş tarafından yapılması planlanan "Liman Kapasite Artışı Projesi"ne, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından 10/09/2021 tarihli ve 6381 sayılı “Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Olumlu kararı” verilmesi üzerine TMMOB tarafından dava açılmıştır.

ÇED Olumlu kararının iptalini isteyen TMMOB; Liman Kapasite Artışı Projesi'nin Marmara Denizi Koruma Eylem Planı'na açıkça aykırı olduğunu, sahil ve çevresinin büyük tahribata uğrayacağını, Süleymanpaşa sahilinin tamamen kapanacağını, şehrin silüetinin bozulacağını, Proje alanına girecek gemiler ile su altı ve kıyı kumlarının yapısının değişeceğini, gemi kazaları sintine suları, petrol sızıntıları vb. olayların çevre ve deniz kirliliğine yol açacağını, flora, fauna, endemik türler, tarım alanlarının kentsel diğer alanlar ile olan ilişkisinin değerlendirilmediğini, Proje alınının 1. derece yüksek tehlikeli deprem bölgesi olduğunu, Proje sonrası kimyasal atıkların oluşması nedeniyle halkın ve balıkçıların kıyıda yararlanamayacağını, deniz kirliliğinin nasıl önleneceğinin ortaya konulmadığını ifade etmiştir.

26885

Tekirdağ 1. İdare Mahkemesi; 2022/1110 Nolu Kararı'nda Liman Kapasite Artış Projesi'ne yönelik ÇED Olumlu Kararı'nı hukuka ve mevzuata uygun olmadığı için iptal etmiştir.

Mahkeme kararında; liman kapasite artış projesindeki katı atık ve sıvı atık miktarları ile bunların bertarafı, gürültü-titreşim, toz ve gaz emisyon salınımları konusunda kümülatif hesaplamaların yapılmadığı, dava konusu alana ilişkin Detaylı Zemin Etüt Raporları bulunmadığı, Liman Kapasite Artışı kapsamında yapılması planlanan kazıklı temellerin hesap detayları hakkında bilgi-belge ve proje olmadığı, bu durumun proje kapsamında yapılacak "kazıklı temel tasarımının" deprem mühendisliği açısından değerlendirilmesinde eksiklikler olduğu, liman gerisinde bulunan Resmi Kurum Alanları, Sağlık Tesis Alanları, Eğitim Tesis Alanları, Spor Tesis Alanları, Toptan Ticaret Tesisleri gibi ulaşım talebi oluşturacak ve trafik hacmi yaratacak faaliyetler ile birlikte kümülatif değerlendirmeler içermediği, Sağlık Koruma Bandı mesafelerinin belirlenmediği, bu açıdan yerleşim alanları etkisi bağlamında eksik işlem niteliğinde olduğu ortaya konulmuştur.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü'nce 07.11.2022 tarihinde limanda gerçekleştirilen denetim ile liman kapasite artışına esas ÇED Olumlu kararına dayalı tüm dolgu ve inşaat faaliyetleri durdurulmuştur. Ancak durdurulan faaliyetlerin gizlice sürdürüldüğü ortaya çıkmıştır.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Mahkeme kararının tebliğ edildiği tarih itibarıyla tarafından yeni denetimler gerçekleştirmiştir. Bu denetimlerde, Ceyport A.Ş'nin Liman Kapasite Artış Projesi'ne devam ettiği görülerek, faaliyetleri tekrar durdurulmuştur. Valilik, bu gelişmenin ardından Tekirdağ Cumhuriyet Başsavcılığı'na suç duyurusunda bulunmuştur.

Valilik; Mahkeme kararıyla iptal edilen ÇED Kararına esas olan dolgu ve inşaat faaliyetlerinin yapılıp yapılmadığını 22.12.2022 tarihinden itibaren günlük olarak denetlediğini açıklamıştır.

76885

Bu bağlamda;

1. Mahkeme kararına uymayan Ceyport Tekirdağ Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'nin, Liman Kapasite Artışı Projesi'ne devam ederek, kazıklı temel tasarımı yaparken, denizi doldurmaya devam ettiği görülmektedir. Denizin içindeki ekolojik dengeyi bozan ve büyük çevre kirliliği yaratan bu kazıkların sökülmesini ve dolgu malzemelerinin kaldırılmasını sağlayacak mısınız?
2. Denizi; bu kazıklı temellerden ve dolgu malzemelerinden temizleyecek çalışmaları ne zaman başlatacaksınız?
3. Tekirdağ Valiliği'nce Ceyport A.Ş. hakkında Tekirdağ Cumhuriyet Başsavcılığı'na suç duyurusunda bulunulmuştur. Bu konuda yeni gelişmeler yaşanmış mıdır? Ceyport A.Ş.'nin çevreye yönelik zararları tazmin edilecek midir?
4. Mahkemenin kararına karşın deniz doldurma ve kazıklı temel çalışması yapan Ceyport A.Ş.'ye neden bugüne kadar göz yumulmuştur?
5. Ceyport A.Ş.'nin mahkeme kararına uymayan faaliyetleri için sert yaptırımlar uygulayacak mısınız?
6. Mahkeme kararlarını tanımayan Ceyport A.Ş., bu gücü nereden almaktadır?